



Plats och tid	Borås kl 9.00-12.30
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Niklas Gardewik (M) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn §§ 23-32 Bengt Hilmersson (C) Vårgårda
Ersättare	Kerstin Hermansson (C) Borås Stad Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Klas Redin (S) Ulricehamn Tony Willner (S) Vårgårda
Adjungerade	Tobias Carlsson (L) Varberg Arthur Thiry (V) Mikael Levander (NU) Anna Svalander (L)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Rebecca Strömberg, Teamledare administration Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 19-24 Joel Böhm, Projektledare §§ 19-24 Monica Holmgren, Kommundirektör Bollebygd §§ 19-24:3 Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Mark §§ 19-24:1 Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn §§ 23-32 Ann-Charlotte Lilja, Kommundirektör Vårgårda §§ 19-24 Helena Rodefors (C), Politisk sekreterare Liselotte Lindgren, Länsstyrelsen § 21 Marlene Andersson, Länsstyrelsen § 21 Kajsa Lycke, Länsstyrelsen § 21 Lars Westholm, Länsstyrelsen § 21 Angela Fast Torstensson (M) 2:e vice ordförande IKN § 24 Jonas Blomster (MP) ledamot IKN § 24 Martin Karlsson (L), ledamot Västtrafiks styrelse § 24 Karin Greenberg Gelotte (S), ledamot Västtrafiks styrelse § 24 Anna Kronvall, Regionutvecklare VGR § 24 Martin Elofsson, Regionutvecklare VGR § 24 Beatrice Almroth, Praktikant VGR § 24 Sara Karlsson, Samhällsutvecklare Västtrafik § 24

Justerare

Utdragsbestyrkande



Utses att justera Annette Carlson (M) Borås Stad

Omfattning §§ 19-32

Underskrifter

Sekreterare *Linda Bergholtz*

Linda Bergholtz

Ordförande *Ulf Olsson*
Ulf Olsson (6 maj 2024 10:03 GMT+2)

Ulf Olsson

Justerare *Annette Carlson*
Annette Carlson (5 maj 2024 10:21 GMT+2)

Annette Carlson

Justerare

Utdragsbestyrkande



Innehåll

§ 19	Fastställande av dagordning.....	4
§ 20	Val av justerare.....	4
§ 21	Civil beredskap, livsmedel och dricksvatten.....	5
§ 22	Dialog inför delregionalt kollektivtrafikeråd	6
§ 23	Prioritering regional transportinfrastrukturplan, redan utredda brister	7
§ 24	Delregionalt kollektivtrafikeråd.....	8
§ 25	Remissvar gällande Vårdvalssystemet i Västra Götaland.....	12
§ 26	Fördelning av delregionala utvecklingsmedel till kulturprojekt 2024.....	13
§ 27	Förbundsdirektör informerar	14
§ 28	Rapport från kommunchefsgruppen	15
§ 29	Återkoppling från VästKoms styrelse och BHU samt övrig politisk information.....	16
§ 30	Anmälningssärenden	17
§ 31	Övriga frågor.....	18
§ 32	Nästa sammanträde äger rum den 24 maj kl 9.00-12.00.....	18

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 19 Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs

§ 20 Val av justerare

Beslut

Annette Carlson (M) Borås Stad utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 21 Civil beredskap, livsmedel och dricksvatten

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Länsstyrelsen redogör för sitt uppdrag samt kommunernas ansvar när det gäller att säkerställa tillgången till livsmedel och dricksvatten under kris och höjd beredskap.

Niklas Gardewik (M) framför att det är viktigt att vara tydlig med att syftet är att skapa robusthet och uthållighet.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 22 Dialog inför delregionalt kollektivtrafikeråd

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Diskussion inför det delregionala kollektivtrafikerådet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 23 Prioritering regional transportinfrastrukturplan, redan utredda brister

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Karin Björklind informerar om kommande beslutsärende gällande prioritering av redan utredda brister i regional transportinfrastrukturplan.

Mats Palm (S) lyfter behovet av åtgärder på väg 181 med anledning av Volvos etablering i Floby, vilken genererar ökad tung trafik genom Herrljunga tätort.

Om åtgärder ska vara aktuella måste Boråsregionen prioritera att en åtgärdsvalsstudie genomförs avseende väg 181 i samband med höstens revideringsarbete av regional transportinfrastrukturplan.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 24 Delregionalt kollektivtrafikeråd

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

1) Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN

Angela Fast Torstensson (M) och Jonas Blomster (MP) informerar om aktuella frågor.

- *Godstransportstrategin för Västra Götaland* aktualiserades i december 2023 och har uppdaterats
- Önskemål från Skaraborg att *Västtågsutredningen* öppnas för revidering så att fler stationslägen kan bli aktuella. Revideringsarbetet kan starta under senare delen av 2025 och samordnas med revideringen av Målbild Tåg 2035
- Uppdrag att Västtrafik ska ta fram en plan för att höja *självfinansieringsgraden* från 46 % till 50 % samt redovisa konsekvensanalys. Delredovisning kring bakgrund och förutsättningar skedde i december och scenarier och förslag till åtgärder redovisas senare under våren
- Den *strategiska inriktningen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland* beslutades i IKN den 20 mars och behandlas i BHU 23 maj inför beslut i RS i juni 2024

Kerstin Hermansson (C) har fått till sig att vissa stationer kan komma att stängas till följd av för korta plattformar. Anna Kronvall, VGR, svarar att det i så fall är i kombination med lågt resande, men lovar att återkomma med säkert svar.

Gällande stationerna i Tranemo och Svenljunga där det genomförts besök för att se på möjligheterna att öppna dessa, väntas beslut om fortsatt arbete efter sommaren.

2) Aktuellt från Västtrafik

Martin Karlsson (L) och Karin Greenberg Gelotte (S) informerar om aktuella frågor.

- Information om kommande *upphandling av Borås Stadstrafik*
- *Buss on demand* avslutas i Ulricehamn den 28 april, i Marks kommun pågår det fram till sommaren. Därefter följer en större utvärdering. Västtrafiks ambition är att fortsätta testa.

Ulf Rapp (S) framför att Bollebygds kommun är intresserade av att vara testkommun.

Ulf Dahlberg (S) framför att det är viktigt att dessa linjer inte går parallellt med befintliga busslinjer. Västtrafik svarar att tanken är att Buss on demand på sikt ska ersätta befintliga linjer.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

3) Boråsregionens inspel för diskussion

Boråsregionen har gjort följande inspel till det delregionala kollektivtrafikerådet. Dessa kommer även att skickas till Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.

Trädsäkring utmed Viskadalsbanan

Efter utförda åtgärder på Viskadalsbanan har ingen trädsäkring genomförts på sträckan. Detta innebär att Trafikverket ställer in trafiken vid stark vind. Enligt TRV:s plan planeras trädsäkring att genomföras mellan 2026-2032; ansvaret för åtgärden planeras och genomförs nationellt och sker i turordning efter utnyttjandegrad. När tågtrafiken ställs in medför det svårigheter för Västtrafik i och med att de då ska köra ersättningstrafik med buss. Boråsregionen undrar över VGRs möjligheter att bidra till en tidigareläggning av trädsäkringen utmed Viskadalsbanan. Anna Kronvall svarar att VGR har dialog med Trafikverket om frågan.

Arbets- och studiependling från start och målpunkter över kommungränser

Att arbets- och studiependla med kollektivtrafik är möjligt i starka stråk och under högtrafik (för- och eftermiddag). Främst handlar det om resor i riktning mot större städer, med tyngdpunkt på Göteborg. Det finns frågetecken över hur resandet under andra tider och mellan andra relationer analyseras av Västtrafik inför beslut om trafikering. Det finns ett antal stora arbetsplatser där arbetstider varierar över dygnet och där bilen är en förutsättning för pendling, vilket medför att vissa potentiella arbetstagare utesluts.

Utmaningarna kring att nyttja kollektivtrafiken till sin arbets- och studiependling är synliga i Sjuhärads kommuner, bland annat från delar av Marks eller Bollebygds kommuner i riktning mot Borås.

Ulf Rapp (S) framför att vissa områden i Bollebygds kommun är beroende av närtrafiken för att ta sig till stråken. Att närtrafiken inte får korsa kommungränsen leder till stora problem och i praktiken innebär det att skolelever inte kan ta sig hem mellan kl 9-15. Bollebygds kommun har begärt offert från Västtrafik för att utöka grundutbudet, vilket dock skulle innebära att närtrafiken tas bort. Martin Karlsson (L) medger att reglerna är fyrkantiga när det gäller detta och att det får lyftas in vid revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet.

Mats Palm (S) spelar in att Herrljunga är väl försedda med tåg i de starka stråken, både i riktning mot Borås och Göteborg. Att den busstrafik som gick parallellt utmed Älvsborgsbanan lades ner är fullt förståeligt, men förslaget om att lägga ner de två stationerna Mollaryd och Torpåkra kommer att medföra konsekvenser för de som idag nyttjar pendlingsstoppen. Dessa invånare kommer fortsatt att bo i nära anslutning till stråket, men då kollektivtrafiken inte längre kommer att stanna på dessa stopp, är det ovisst hur pendlingen till de tågstopp som trafikeras kommer att se ut.

Biljetter för seniorer och ungdomar

Det finns ett önskemål att införa samma modell för skolkort/lovkort som för seniorbiljetten, det vill säga att betalning sker per resa. I många delar av vår geografi finns inte utbudet för att ungdomarna ska kunna använda kollektivtrafiken. Med låg nyttjandegrad på skol- och/eller lovkort hade det varit mer kostnadseffektivt för kommunen att betala per genomförd resa istället för hela perioden.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Jonas Blomster (MP) svarar att detta kräver en större utredning och att önskemålet i så fall måste tillskrivas Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.

Fråga om det är möjligt att sätta en nivå mellan 65 och 70 år på seniorkorten. Martin Karlsson (L) svarar att det inte är möjligt på grund av hur systemen är uppsatta.

4) Planeringsinriktningar för revidering av trafikförsörjningsprogrammet

Martin Elofsson, Angela Fast Torstensson (M) och Jonas Blomster (MP) informerar om förslaget till ny strategisk inriktning av trafikförsörjningsprogrammet som ska behandlas av BHU i maj. Förslaget sammanfattas i fem punkter:

1. Nytt övergripande mål: Hållbar och förbättrad tillgänglighet

Harmonisering av den regionala utvecklingsstrategin och målet om att knyta samman Västra Götaland. Utökad fokus på tillgänglighet.

2. Kollektivtrafikens utbud bidrar till regional utveckling och tillväxt

Bland annat utökad samverkan för att hitta effektiva lösningar som kan möta de grupper som reser och pendlar under "udda" tider.

3. Värna och utveckla kollektivtrafikens attraktivitet och kvalitet

Fokus på att kollektivtrafiken ska vara pålitlig och upplevas som säker. Införa kombinerade mobilitetslösningar som synkar med den befintliga kollektivtrafiken. Arbeta med kompetensförsörjning för att möta utmaningarna med bland annat förarbrist.

4. Samverkan för god samhällsplanering och hållbart resande

Arbeta mot tidig dialog och tidiga insatser för att få så bra effekt som möjligt av samhällsplaneringen. Förtydliga de olika ansvarsområdena.

5. Strategier och målbilder som stödjer genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet

Boråsregionen har inga synpunkter på förslaget utan anser att merparten av de inspel som gjorts tagits omhand.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



5) Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland

Dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland ska revideras, bland annat till följd av IKN:s utökade uppdrag till följd av genomförd organisationsförändring. Det grundläggande avtalet från 2011 ligger dock fast. Ett uppdaterat dokument kommer att skickas ut på remiss under hösten 2024 för ställningstagande i BHU och beslut i IKN under vintern 2024/2025. Följande frågor har ställts:

1. Vilket värde har det att vi samverkar i DKR om kollektivtrafikfrågor?
2. Hur upplever du den politiska dialogen på DKR?
3. Är det rätt frågor som lyfts på DKR?
4. Hur upplever du balansen mellan frågor som lyfts på DKR från VGR/Västtrafik respektive kommunerna/kommunalförbunden?
5. Hur upplever du din egen roll i DKR?
6. Frekvens på DKR?
7. Årlig avstämning av uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet?

Boråsregionen kommer att skicka in skriftliga svar innan sommaren.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen
Västtrafik

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



§ 25 Remissvar gällande Vårdvalssystemet i Västra Götaland

Diarienummer: 2024/SKF0128

Beslut

Direktionen ställer sig bakom VästKoms utkast till remissyttrande och ger ordförande i uppdrag att ta slutgiltigt beslut efter att VästKom behandlat ärendet

Sammanfattning

Ett förslag på inriktning för vårdvalssystemet i Västra Götalandsregionen 2024–2028 har tagits fram av strategiska hälso- och sjukvårdsnämndens beredning för nära vård. Centrala frågor i beredningens arbete är bland annat att ta fram underlag för inriktning inför ändring av vårdvalssystemet inför 2025 som operativa hälso- och sjukvårdsnämnden sedan ska kunna omsätta till förfrågningsunderlag.

Inriktningsförslaget har sin utgångspunkt i VGR:s strategi för omställningen med tillhörande genomförandeplan samt olika aktörers krav och förväntningar på vårdvalssystem. Som en del i remissrundan av inriktningsförslaget bjöd beredningen för nära vård in till en dialog med kommunerna i Västra Götaland, genom de kommunala representanterna i SRO, den 6 mars. Kommunerna har också givits möjlighet att besvara remissen skriftligt.

VästKom har tagit fram ett utkast på yttrande som ska behandlas av AU den 8 maj och VästKoms styrelse den 23 maj. VästKom önskar få kommunernas synpunkter innan den 8 maj.

Expedieras till

VästKom

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 26 Fördelning av delregionala utvecklingsmedel till kulturprojekt 2024

Diarienummer: 2024/SKF0129

Beslut

Direktionen beslutar att fördela delregionala utvecklingsmedel för kultur 2024 enligt förslag

Sammanfattning

Kulturplan Sjuhärad 2024 - 2027 anger riktning och prioriteringar för satsningar inom kultur-samverkan i Sjuhärad. Kulturplanen styr fördelningen av projektmedel och övriga resurser inom kulturområdet och planen består av sex prioriterade områden för samverkan: Barn och ungas rätt till kultur, Kulturskola, Bibliotek, demokrati och läsfrämjande, Kultur och samhällsbygge, Kultur och lokal utveckling samt Kultur och lokalt engagemang. Kultursamverkan i Boråsregionen ska även bidra till att uppfylla målen i Västra Götalandsregionens kulturstrategi.

En utlysning av projektmedel för delregionala kulturprojekt har genomförts under perioden 2023-12-15 - 2024-02-23. Fyra projektansökningar har inkommit och samtliga projekt har koppling till de prioriterade områdena i kulturplanen.

Projekt	Prioriterat område	Ansökt	Förslag fördelning	Deltagande kommuner
1. Sjuhärads fröbibliotek	Bibliotek, demokrati, läsfrämjande Kultur och lokal utveckling	400 000	400 000	Borås, Mark, Knallebiblioteken
2. Dans på menyn	Kultur och lokal utveckling Kultur och samhällsbygge	100 000	100 000	Tranemo, Ulricehamn
3. Stärkt barnrätt i Sjuhärads kulturskolor	Barn och ungas rätt till kultur Kulturskola	215 000	0	Alla förutom Bollebygd
4. Likvärdiga förutsättningar till utveckling i Sjuhärads kulturskolor	Kulturskola Barn och ungas rätt till kultur	350 000	350 000	Alla förutom Bollebygd
Totalt		1 065 000	850 000	

Expedieras till

Borås kulturskola
Finnekumla Dans & Konstscen
Borås Stad
Marks kommun

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



§ 27 Förbundsdirektör informerar

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Västsvensk samling

Annette Carlsson (M) och Magnus Haggren deltog på Västsvensk samling i Stockholm, med tema infrastruktur.

Samverkansavtal socionomutbildning samt kommunsamverkan

Enligt tidigare beslut i Direktionen har ett samverkansavtal mellan Boråsregionen och Högskolan i Borås slutits gällande framtida socionomutbildning.

Tobias Carlsson (L) framför att Varbergs kommun är öppna för att bidra med praktikplatser om behov finns.

Kommunsamverkan med Högskolan i Borås har startat upp och ansvarig person på högskolan besöker respektive kommun för att planera det fortsatta arbetet.

Kulturpolitiskt nätverk Sjuhärad

Kulturpolitiskt nätverk har haft sitt första möte.

Industridagen 2024

23-24 september äger Industridagen rum på World of Volvo.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 28 Rapport från kommunchefsgruppen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Gustaf Olsson redogör för pågående uppdrag i kommunchefsgruppen.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 29 Återkoppling från VästKoms styrelse och BHU samt övrig politisk information

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionen delges information från de senaste mötena med VästKoms styrelse och BHU.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



§ 30 Anmälningssärenden

Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut	Delegat
231116	1. Avtal processledning gemensam avfallsplan Bollebygd	Förbundsdirektör
231120	2. Avtal processledning gemensam avfallsplan Vårgårda	Förbundsdirektör
231205	3. Avtal processledning gemensam avfallsplan Svenljunga	Förbundsdirektör
231226	4. Avtal processledning gemensam avfallsplan Ulricehamn	Förbundsdirektör
240103	5. Avtal processledning gemensam avfallsplan Herrljunga	Förbundsdirektör
240122	6. Avtal processledning gemensam avfallsplan Borås Stad	Förbundsdirektör
240123	7. Avtal processledning gemensam avfallsplan Tranemo	Förbundsdirektör
240208	8. Avtal processledning gemensam avfallsplan Mark	Förbundsdirektör
240229	9. Avtal upphandlingskonsult e-arkiv i Sjuhärad	Förbundsdirektör
240314	10. Avtal konsult kommunala energiplaner	Förbundsdirektör
240418	11. Avtal konsult Pint, utbildning PowerBI	Administrativ chef

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 31 Övriga frågor

Beslut

Ulf Olsson (S) tackar av Kerstin Hermansson (C) som avgår från Direktionen och tackar för gott samarbete under åren.

§ 32 Nästa sammanträde äger rum den 24 maj kl 9.00-12.00

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------










Boråsregionen Direktionsprotokoll 2024-04-26

Slutgiltig revideringsrapport

2024-05-06

Skapad:	2024-05-03
Av:	Linda Bergholtz (linda.bergholtz@borasregionen.se)
Status:	Signerat
Transaktions-ID:	CBJCHBCAABAAXcK5d44Radf2h6NahEWDmtT9x_RpxfOS

”Boråsregionen Direktionsprotokoll 2024-04-26” – historik

-  Dokumentet skapades av Linda Bergholtz (linda.bergholtz@borasregionen.se)
2024-05-03 - 08:36:19 GMT
-  Dokumentet skickades med e-post till ulf.olsson@boras.se för signering
2024-05-03 - 08:36:41 GMT
-  Dokumentet skickades med e-post till Annette Carlson (annette.carlson@boras.se) för signering
2024-05-03 - 08:36:41 GMT
-  E-postmeddelandet har visats av Annette Carlson (annette.carlson@boras.se)
2024-05-03 - 22:29:59 GMT
-  Dokumentet har e-signerats av Annette Carlson (annette.carlson@boras.se)
Signaturdatum: 2024-05-05 - 08:21:14 GMT – Tidskälla: server
-  E-postmeddelandet har visats av ulf.olsson@boras.se
2024-05-06 - 08:02:43 GMT
-  Signerare ulf.olsson@boras.se angav namnet Ulf Olsson vid signering
2024-05-06 - 08:03:01 GMT
-  Dokumentet har e-signerats av Ulf Olsson (ulf.olsson@boras.se)
Signaturdatum: 2024-05-06 - 08:03:03 GMT – Tidskälla: server
-  Avtal har slutförts.
2024-05-06 - 08:03:03 GMT