


- Plats och tid** Borås kl 10.30-15.30
- Beslutande** Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande  
Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande  
Tomas Ekberg (M) Mark  
Ulf Rapp (S) Bollebygd  
Mats Palm (S) Herrljunga  
Johan Björkman (M) Svenljunga  
Driton Bilalli (S) Tranemo  
Wiktor Öberg (M) Ulricehamn  
Bengt Hilmersson (C) Vårgårda
- Ersättare** Helena Ruderfors (C) Borås Stad  
Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad  
Patrik Harrysson (S) Svenljunga  
Ruza Källström (S) Ulricehamn  
Tony Willner (S) Vårgårda
- Adjungerade** Mikael Levander (NU)  
Anna Svalander (L)
- Övriga deltagare** Magnus Haggren, Förbundsdirektör  
Linda Bergholtz, Administrativ chef  
Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling  
Joel Böhm, Regionutvecklare  
Karin Björklind, Regionutvecklare  
Johanna Dalqvist, Regionutvecklare  
Kristin Lidberg, Praktikant Boråsregionen  
Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga  
Sebastian Nydén, Kommunchef Svenljunga  
Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn
- Utses att justera** Annette Carlson (M) Borås Stad

**Omfattning** § 77

**Underskrifter**

Protokollet har signerats digitalt av Ulf Olsson, ordförande, Annette Carlson, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare.

Justerare	Utdragsbestyrkande
-----------	--------------------

 SJPjy-YRge-SkgvTkbfAXl

## § 77 Nationell transportinfrastrukturplan 2026-2035

Diarienummer: 2024/SKF0103

### Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslaget till yttrande gällande nationell transportinfrastrukturplan 2026-2037. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Sammanfattning

Den 30 september skickade Trafikverket remissversionen av den Nationella transportinfrastrukturplanen 2026-2037. Den nationella planen uppdateras vart fjärde år på uppdrag av regeringen och beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Planen beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Utgångspunkterna för framtagandet av planförslaget 2026–2037 är de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta.

Totalförsvaret stärks bland annat genom en stor satsning på underhåll av infrastrukturen och på vägar och järnvägar som klarar tyngre och längre fordon. Underhållet av järnvägen fortsätter med ökad kraft och grunden läggs för att vara i fas till 2050. Vägnätets eftersatta underhåll ska åtgärdas under planperioden. Stora investeringar görs i nya järnvägssträckor och i järnvägens nya signalsystem. Omkring 80 % av planens namngivna investeringar går till att utveckla järnvägen.

En grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta med de medel som satsas på infrastrukturen. Infrastrukturplaneringsprocessen är utformad så att investeringar ska utredas och beslutas i flera steg, innan definitivt beslut fattas. Om projekt under utredningsfasen visar sig bli för dyra ska Trafikverket ansvara för att ompröva dem. Trafikverket föreslår därför att ett antal investeringar, vars kostnader visat sig vara mycket högre än deras nytta, utgår ur den nya infrastrukturplanen. Därmed bereds plats till andra satsningar som ger mer nytta för pengarna.

### **Västra Götalandsregionens yttrande**

Västra Götalandsregionen (VGR) tar fram ett gemensamt yttrande på remissen som bereds i BHU den 6 november inför beslut i regionstyrelsen den 2 december. Ett förslag till yttrande tas fram av tjänstepersoner på VGR som sedan diskuteras i en arbetsgrupp med infrastrukturstrategerna från de fyra kommunalförbunden. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens (IKN) yttrande tillsammans med de fyra kommunalförbundens yttranden utgör underlag till det gemensamma yttrandet.

För att hinna hantera remissen politiskt behöver ett utkast till gemensamt yttrande vara klart i slutet av oktober. Den korta tiden för beredning medför att det i praktiken saknas tid för bredare förankring i kommunerna.

Justerare

Utdragsbestyrkande

### **Boråsregionens synpunkter i korthet**

Boråsregionen välkomnar planförslagets prioritering och behovet av kapacitetsförstärkning på Västra Stambanan. Det är också positivt att Västra Stambanan nu beskrivs som nationellt viktig. Utöver detta vill Boråsregionen betona följande:

#### ***Ny järnväg Göteborg – Borås***

Det är positivt att ny järnväg Göteborg – Borås, med fyra spår och bibana till Mölnlycke, ingår i förslaget till nationell transportinfrastrukturplan 2026-2037. För att klara byggstart 2029-2031 behövs ett nära samarbete mellan kommun, Trafikverket och Länsstyrelsen.

Boråsregionen vill även betona att det är viktigt med en fortsatt utbyggnad av järnvägen mot Jönköping och Stockholm via Ulricehamn och även säkra fortsatt omledningsmöjlighet mot Herrljunga.

#### ***Översyn av nationellt vägnät – inkludera väg 27***

Boråsregionen anser att det i kommande planomgång bör göras en översyn av det nationella vägnätet och att väg 27 inkluderas. För att utgöra ett realistisk alternativ till transportväg ner i Europa behövs åtgärder både för framkomlighet och trafiksäkerhet utmed hela vägsträckan.

För att främja utvecklingen i stråket Borås – Värnamo arbetar förbundet tillsammans med kommunerna för att stärka transportinfrastrukturen på väg och räls. Detta som ett komplement till arbetet inom Baltic Link.

#### ***Väg 40***

Under kommande planperiod behöver sträckan mellan Ulricehamn och Jönköping utredas till minst 2+2-väg av Trafikverket så att åtgärder på väg 40 kan prioriteras när det finns tillgängliga medel.

#### ***Övriga inspel***

##### *Järnvägsunderhåll*

Underhåll behövs på Kust-till Kustbanan för att säkra en alternativ transportled ut i Europa som ett komplement till det starka transportstråket i väst.

##### *BK4*

Det stora regionala vägnätet behöver kompletteras med åtgärder på det anslutande finmaskiga nätet och parallellvägar. Utformning och bärighet behöver även omfatta vägnätet för HCT, dvs. high capacity transport, med längre fordon upp till 34,5 meter. För att skapa ett sammanhängande BK4-nät behöver Trafikverket arbeta tillsammans med kommunerna där det statliga regionala vägnätet övergår till kommunalt vägnät.

##### *Viktiga åtgärder vid utökad ram*

För att skapa ett robust och effektivt väg- och järnvägssystem är det tydligt att rambudgeten behöver ökas med 10 %.

#### **Expedieras till**

Västra Götalandsregionen  
Medlemskommunerna

Justerare

Utdragsbestyrkande



# Document history

## Document summary

**COMPLETED BY ALL:**

24.10.2025 15:39

**SENT BY OWNER:**

Linda Bergholtz · 24.10.2025 15:31

**DOCUMENT ID:**

SkgvTkbFAXl

**ENVELOPE ID:**

SJPjy-YRge-SkgvTkbFAXl

**DOCUMENT NAME:**Boråsregionen Direktionsprotokoll § 77 2025-10-24.pdf  
3 pages**SHA-512:**7aad7b4881ac354eb3c0f0395bb0ac22c54e6b64858014  
d0eae8d0c6fe973947ba9e0713a4d1fda0bdf6e98d05f5d  
cd49aa5d8058a71b367e6f0f4f102724e98

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Linda Bergholtz	Signed	24.10.2025 15:35	Email	IP: 148.160.250.6
linda.bergholtz@borasregionen.se	Authenticated	24.10.2025 15:34	Low	IP: 148.160.250.6
Ulf Olsson	Signed	24.10.2025 15:36	Email	IP: 2a09:bac2:5369:28c::41:c0
ulf.olsson@boras.se	Authenticated	24.10.2025 15:36	Low	IP: 2a09:bac2:5369:28c::41:c0
Annette Carlson	Signed	24.10.2025 15:39	Email	IP: 2a09:bac2:5376:2878::408:10
annette.carlson@boras.se	Authenticated	24.10.2025 15:34	Low	IP: 2a09:bac2:5376:2878::408:10

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

**To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.**



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PADES  
sealed

## Attachments

No attachments related to this document

## Custom events

---

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

**To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.**



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PADES  
sealed