

Plats och tid	Borås kl 10.00-12.00
Beslutande	Annette Carlson (M) Borås Stad, Ordförande Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande Ulf Rapp (S) Bollebygd Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Niklas Gardewik (M) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Bengt Hilmersson (C) Vårgårda
Ersättare	Daniel Persson (SD) Bollebygd Gunnar Andersson (M) Herrljunga Tomas Ekberg (M) Mark Patrik Harrysson (S) Svenljunga Tony Willner (S) Vårgårda
Adjungerade	Arthur Thiry (V) Mikael Levander (NU)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Lisa Belfrage, Verksamhetschef Navet science center Rebecca Strömberg, Teamledare administration Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 89-95 Johanna Dalqvist, Regionutvecklare §§ 89-95 Monica Holmgren, Kommundirektör Bollebygd Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga Sebastian Nydén, Kommunchef Svenljunga Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn Ann-Charlotte Lilja, Kommundirektör Vårgårda

Utses att justera Wiktor Öberg (M) Ulricehamn

Omfattning §§ 85-99

Underskrifter

Protokollet har signerats digitalt av Annette Carlson, ordförande, Wiktor Öberg, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare

Justerare

Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 85	Fastställande av dagordning.....	3
§ 86	Val av justerare.....	3
§ 87	Strategisk plan 2026-2030 Navet science center	4
§ 88	Hyresavtal kommunalförbundet	6
§ 89	Verksamhetsplan och budget 2026.....	8
§ 90	Risk- och väsentlighetsanalys samt internkontrollplan 2026.....	10
§ 91	Regional transportinfrastrukturplan Halland 2026	11
§ 92	Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030	12
§ 93	Svar på skrivelse gällande förändrad betalningsmodell för fritidskortet	14
§ 94	Aktuella frågor 2025.....	15
§ 95	Förbundsdirektör informerar	16
§ 96	Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information	17
§ 97	Anmälningssärenden	18
§ 98	Övriga frågor.....	19
§ 99	Nästa sammanträde äger rum den 27 februari 2026 kl 9-12.....	19

Justerare

Utdragsbestyrkande



S1grrUNdzX-Hy6BIE_G-I

§ 85 Fastställande av dagordning


Beslut

Dagordningen fastställs

§ 86 Val av justerare

Beslut

Wiktor Öberg (M) Ulricehamn utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

Justerare	Utdragsbestyrkande
 S1grrUNdzZx-Hy6BIE_G-I	

§ 87 Strategisk plan 2026-2030 Navet science center

Diarienummer: 2025/SKF0159

Beslut

Direktionen antar Strategisk plan 2026-2030 för Navet science center

Sammanfattning

Navet science center har under perioden 2022–2025 haft en affärsplan som styrande dokument. Under perioden har verksamheten utvecklats kraftigt och genomgått såväl innehållsmässig som organisatorisk förflyttning. Den nya strategiska planen för perioden 2026–2030 tar vidare denna utveckling och pekar ut en långsiktig riktning som bygger vidare på befintliga styrkor, förtydligar Navets roll i Sjuhärad samt formar en stabil grund för kommande prioriteringar.

Planen bygger på ett gediget analys- och dialogarbete, omvärldsbevakning samt medskick från kommuner, partners och Navets Advisory Board. Den innehåller förtydligad struktur med två utpekade kärnverksamheter och tre tvärgående verksamhetsområden. Den integrerar Navets värdegrund och hållbarhetsarbete och anger en målbild som stärker Navets roll för lärande, bildning och kompetensförsörjning i Sjuhärad.

Arbetet med ny strategisk plan inleddes vintern 2025 och har utgått från en analys av perioden 2022–2025 med underlag såsom verksamhetsplaner, uppföljningar, årsberättelser, externa utvärderingar, befintliga beslutsdokument samt protokoll från dialogmöten med skolhuvudmän.

Processen har kännetecknats av bred dialog och förankring:

- Beredning Valfärd och Kompetens har tagit del av processen under hela året.
- Advisory Board, som betonat att Navet bör vidareutveckla befintlig riktning genom förfining och tydligare struktur snarare än genom större kursförändringar.
- Medskick från kommunchefgruppen, som lyft Navets roll för både utbildning, demokrati och folkhälsa samt betydelsen av ökade publika besök och extern finansiering.
- Intern förankring genom visionsarbete, workshops och gemensam analys av nuläge och omvärld.
- Möten med skolchefer och utvecklingsledare, som särskilt betonat vikten av likvärdighet, mobila och digitala insatser och fortsatt nära samarbetsformer.
- Dialog med intressenter såsom Högskolan i Borås och Borås & Company om Navets långsiktiga roll i Sjuhärad.
- Omvärldsbevakning, inklusive regeringens STEM-strategi, förändringar i skola och kompetensförsörjning, digitalisering/AI, klimatomställning och demografiska förändringar.

Sammantaget visade analysen att den strategiska inriktning som beslutades 2022 ligger fast, men att verksamheten behöver en tydligare struktur, tydligare mål och robusta, långsiktigt hållbara arbetssätt.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Huvuddrag i förslaget till strategisk plan

Den strategiska planen 2026–2030 utgår från det uppdrag som fastställdes av Direktionen 2022 och förstärker dess genomslag genom en tydligare struktur och målbild. De mest centrala utvecklingspunkterna är:

1. Från affärsplan till strategisk plan

Planen är ett långsiktigt styrdokument som kompletteras med årliga verksamhetsplaner, uppföljning och lärande.

2. Vision och värdegrund

Planen presenterar en ny vision och integrerar Navets värdegrund som togs fram 2024.

3. Tydligare struktur för uppdrag och verksamhet

Två kärnverksamheter utgör basen i Navets uppdrag: Navet Skola & Kompetens och Navet Publikt. Dessa kompletteras av tre tvärgående verksamhetsområden: Utställningar & Lokaler, Projekt & Samverkan samt Verksamhetsstöd.

4. Kraftigt höjd ambition för den publika verksamheten

Planen markerar en tydlig ambitionshöjning i Navets roll som besöksmål. Målet är att kraftigt öka antalet publika besök med hjälp av kommunikation, öppettider och programutbud.

5. Hållbarhet genomsyrar helheten

Hållbar utveckling är ett genomgående perspektiv och integreras i målen inom alla verksamhetsområden.

6. Navets roll att kommunicera viktiga samhällsfrågor

Navet ska fortsatt kombinera naturvetenskap, teknik, matematik och hållbar utveckling med aktuella samhällsutmaningar. Genom utställningar, program och samverkan inom aktuella samhällsfrågor som vatten, hälsa, klimat och digitalisering ska Navet bidra till ökad förståelse, fördjupad kunskap och stärkt framtidstro.

Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 88 Hyresavtal kommunalförbundet

Diarienummer: 2025/SKF0158

Beslut

Direktionen beslutar att ge förbundsdirektör mandat att teckna hyresavtal med Simonsland Nybron AB avseende kommunalförbundet i enlighet med alternativ 2 i bifogat avtalsförslag

Sammanfattning

Kommunalförbundets verksamhet har bedrivits i befintliga lokaler i Simonsland sedan 2013. Under åren har några mindre anpassningar genomförts, men det har trots dessa åtgärder varit återkommande arbetsmiljöproblem gällande ventilation, värme och lyhördhet. Dessa har blivit svårare att hantera i takt med att antal medarbetare har ökat.

I dagsläget delar majoriteten av medarbetarna kontor som i många fall inte är anpassade för detta. I kombination med att det endast finns fem mötesrum, innebär det utmaningar i det dagliga arbetet samt att förbundet inte kan erbjuda utrymme för möten i den utsträckning vi önskar sett till rollen som samverkansplattform. Receptionen är inte optimalt placerad; varken ur säkerhetssynpunkt eller sett till behovet av gott värdskap.

Den totala ytan bedöms vara tillräcklig för verksamhetens behov, däremot begränsas användbarheten av befintlig kontorslösning. Geografiskt är Simonsland gynnsamt, både för besökare med närheten till Borås resecentrum samt för samarbetet med övriga aktörer i området. Sammantaget och sett ur verksamhetens behov finns det starka skäl att verksamheten anpassar befintliga lokaler och därmed kan finnas kvar i samma geografiska läge.

Överläggningar har genomförts med fastighetsägaren Kanico AB för att se över lämpliga lösningar. Ett förslag på ombyggnation har utarbetats, vilken skulle innebära ett ändamålsenligt kontor med större flexibilitet.

Ett underlag till hyresavtal har presenterats vilket innebär en kontraktstid på 10 år. Förslaget innefattar en förändring av indexberäkningen från nuvarande 75 % till 100 % med oktober 2025 som basår för beräkningen. Detta är i paritet med övriga avtal i området, inklusive hyresavtalet för Navet science center.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Förslaget till nytt hyresavtal presenterar två alternativ

	Alternativ 1	Alternativ 2	Nuvarande avtal
Hyreskostnad	1 390 tkr/år	1 319 tkr/år	1 187 tkr/år
Kr/kvm	1 950 kr	1 850 kr	1 665 kr
Engångskostnad	1 000 tkr	2 000 tkr	-

I överenskommelsen ingår att Kanico bekostar nödvändiga insatser för att komma till rätta med problemen gällande värme, ventilation och lyhördhet.

Enligt förbundets finansiella mål ska det egna kapitalet uppgå till minst 6 000 tkr. I dagsläget uppgår det egna kapitalet till ca 13 000 tkr och det är därför förbundets rekommendation att välja alternativ 2, en engångsbetalning motsvarande 2 000 tkr, vilket innebär en lägre årshyra över tid. Detta innebär att budgeten för 2026 kommer att uppvisa ett negativt resultat om samma summa.

Årshyran för det nya avtalet skulle då uppgå till 1 319 tkr, vilket är en ökning med 132 tkr. Kostnaden per kvm ökar med 185 kr till 1 850 kr, vilket är i paritet med jämförbara lokaler i området.

Trots den ökade kostnaden som det föreslagna hyresavtalet medför är det förbundets bedömning att avtalet kan anses skäligt ur ett samlat kostnadsperspektiv och föreslår därför att ett nytt avtal tecknas mellan parterna enligt bifogat förslag.

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 89 Verksamhetsplan och budget 2026

Diarienummer: 2025/SKF0156

Beslut

Direktionen antar för egen del Verksamhetsplan samt drift- och investeringsbudget 2026 och översänder densamma till medlemskommunerna för godkännande

Sammanfattning

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund bildades 1999 och är en samverkansorganisation för kommunerna Bollebygd, Borås, Herrljunga, Mark, Svenljunga, Tranemo, Ulricehamn och Vårgårda. Varbergs kommun är adjungerad till förbundet enligt särskilt avtal. Verksamheten grundar sig på den förbundsordning som beslutats av medlemskommunerna.

Förbundets verksamhet innefattar även verksamheter och uppdrag som finansieras av deltagande kommuner; Business Region Borås, Dataskyddsombud, Medarbetarcentrum, Vård- och omsorgscollege Sjuhärad, Navet science center samt Närvårdskontoret som koordinerar Närvårdssamverkan Södra Älvsborg.

Förbundets samlade budget 2026 uppvisar en omsättning om drygt 159 000 tkr. Posten tjänster består i huvudsak av projektmedel.

	2025	2026
INTÄKTER		
Förbundsmedel/medlemsavgifter	39 829 026	41 920 867
Övriga intäkter	125 614 664	117 117 545
SUMMA INTÄKTER	165 443 690	159 038 412
KOSTNADER		
Personal	46 590 783	49 961 126
Övriga kostnader	13 709 341	17 261 354
Tjänster	105 143 565	93 815 932
SUMMA KOSTNADER	165 443 690	161 038 412
RESULTAT	0	-2 000 000

Administrationen kommer under 2026 att ha en engångskostnad om 2 000 tkr för ombyggnation av befintliga kontorslokaler, som hyrs av annan fastighetsägare. Kostnaden innebär att förbundet som helhet uppvisar ett budgeterat negativt resultat om samma summa. Då förbundet enligt gällande lagstiftning inte kan tillämpa resultatutjämningsreserv, innebär det att budgeten underbalanseras.

Förbundet har en stark ekonomisk ställning och vid ingången av 2026 beräknas det egna kapitalet uppgå till ca 13 000 tkr. Förbundets finansiella mål anger att eget kapital ska uppgå till minst 6 000 tkr. Marginalen i eget kapital innebär att ett negativt resultat om 2 000 tkr inte utgör någon risk för förbundets verksamhet i stort.

Justerare

Utdragsbestyrkande

För att en minskning av det egna kapitalet inte ska bryta mot kravet för god ekonomisk hushållning ska det finnas kapital som täcker pensionsskulden. Förbundet har ingen pensionsskuld då den förmånsbestämda pensionen är försäkrad.

I budgeten för 2026 samt i treårsplanen framgår att avskrivningskostnaderna för genomförda och planerade investeringar hanteras inom ram. En budgeterad buffert kan komma att nyttjas för oförutsedda kostnader eller ej planerade investeringar.

Utifrån förbundets ekonomiska ställning och då kostnaden är av engångskaraktär, åberopas synnerliga skäl.

Förbundets övriga enheter och driftverksamheter budgeterar ett balanserat resultat för 2026.

Enligt förbundsordningen ska Direktionens förslag till budget och verksamhetsplan samt treårsplan översändas till förbundsmedlemmarna för godkännande.

Expedieras till

Medlemskommunerna

VästKom

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 90 Risk- och väsentlighetsanalys samt internkontrollplan 2026

Diarienummer: 2025/SKF0157

Beslut

Direktionen fastställer internkontrollplan för 2026

Sammanfattning

Enligt kommunallagen 6 kap §6 ska den interna kontrollen vara tillräcklig och verksamheten ska bedrivas på ett tillfredsställande sätt. Förbundet har utifrån beslutad modell genomfört risk- och väsentlighetsanalys för att identifiera riskerna som kan leda till att förbundet inte lyckas uppfylla

- Direktionsens mål
- Lagar, regler
- Beslut av styrgrupp och politiskt samråd
- Finansiell rapportering

Tjänstepersoner på förbundet samt Direktionen har deltagit i arbetet med risk- och väsentlighetsanalys. Utifrån analysen har förslag till Internkontrollplan tagits fram. Internkontrollplanen innehåller även ett antal övriga kontrollpunkter för att säkerställa att verksamheten bedrivs på ett tillfredsställande sätt.

Justerare

Utdragsbestyrkande



S1grrUNdzZx-Hy6BIE_G-I

§ 91 Regional transportinfrastrukturplan Halland 2026

Diarienummer: 2025/SKF0146

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslag till yttrande gällande Regional transportinfrastrukturplan Halland 2026-2037

Sammanfattning

Boråsregionen har erbjudits att lämna synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2026–2037 med tillhörande hållbarhetsbedömning. Synpunkter på planförslaget ska vara skriftliga och lämnas senast den 12 december 2025.

Boråsregionens synpunkter

Boråsregionen ställer sig bakom förslaget till regional transportinfrastrukturplan Halland och ser positivt på stärkt samverkan mellan våra regioner. Boråsregionens medlemskommuner har flera anslutningar mot Region Halland med dess medlemskommuner och Varberg är adjungerad medlem i kommunalförbundet.

Västkustbanan

Boråsregionen ser att prioriteringar av åtgärder på Västkustbanan för förbättrad kapacitet och för att realisera framtida resandepotential gynnar både västra Sverige, Sverige nationellt och internationellt. Boråsregionen ser en potential i att öka det hållbara resandet genom att arbeta tillsammans med Region Halland för att skapa en helhetslösning med ny järnväg mellan Borås och Göteborg, via Landvetter flygplats med bytesmöjligheter i Mölndal. På detta sätt kan ett effektivt resande inom tågsystemet möjliggöras där det exempelvis blir möjligt att resa från Herrljunga via Borås, Mölndal och vidare söderut.

Samfinansiering Viskadalsbanan

Boråsregionen ser positivt på att Region Halland, likväl som Västra Götalandsregionen, prioriterar samfinansiering av åtgärder på Viskadalsbanan. Det finns ett behov av att uppgradera stationsmiljöerna och skapa bättre tillgänglighet för resenärerna. Viskadalsbanan sträcker sig från Varberg via Skene/Kinna till Borås och är viktig för arbets- och studiependling, rekreationsresor samt för godstrafik.

Väg 41

Västra Götalandsregionen och Region Halland pekar båda ut väg 41 som en brist i transportsystemet. Väg 41 är ett viktigt kommunikationstråk mellan våra regioner och det är angeläget att vi tillsammans arbetar för att utveckla vägen med kortare restider och ökad trafiksäkerhet.

Trimningsåtgärder på väg 154

Boråsregionen är positiva till att Region Halland prioriterar trimningsåtgärder på väg 154. Väg 154 ingår i det regionala transportstråket Falkenberg, Ullared och vidare in i Svenljunga kommun. Åtgärder på väg 154 syftar till ett robustare transportsystem och förbättrar både för persontransporter och för näringslivets transporter över regiongränsen in i vår delregion.

Expedieras till

Region Halland

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 92 Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030

Diarienummer: 2025/SKF0161

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslag till yttrande gällande Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030

Sammanfattning

I rollen som regional kollektivtrafikmyndighet tar Region Halland fram ett trafikförsörjningsprogram som fastställer mål för den regionala kollektivtrafiken i Halland. Följande förslag till Trafikförsörjningsprogram gäller för perioden 2026 fram till 2030, men med en långsiktig utblick mot 2050. Förslaget beskriver vilka mål, trafikeringstrategier och principer för trafikutveckling som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland.

Region Halland har i sitt följebrev sammanfattat programmets innehåll och efterfrågat generella synpunkter. Boråsregionen har flera naturliga kopplingar till Region Halland genom medlemskommunernas geografiska och funktionella samband. Varbergs kommun är dessutom adjungerad medlem i kommunalförbundet, vilket ytterligare understryker vikten av en fortsatt god dialog och samverkan mellan regionerna.

Boråsregionens synpunkter

Det är förstäligt att en stor del av Region Hallands fokus inom kollektivtrafiken ligger på Västkuststråket, som utgör ryggraden i länets infrastruktur för regionalt resande. Stråket är en central del av korridoren Oslo-Göteborg-Köpenhamn och har starkt kollektivtrafikunderlag. Samtidigt är det glädjande att Region Halland i trafikförsörjningsprogrammet uppmärksammar och planerar för utveckling av stråk inåt landet, där det finns betydande potential. Bland satsningar som lyfts i programmet välkomnar Boråsregionen den som fokuserar på att göra Viskadalsbanan mer attraktiv, för att långsiktigt stärka och integrera arbetsmarknaderna mellan regionerna.

Att samverka över kommun- och regiongränser har Boråsregionen stor erfarenhet av, både vad gäller kollektivtrafik, transportinfrastruktur och samhällsutveckling. Förbundet ser gärna ökad samverkan med Region Halland och dess kommuner för att stärka samhällsutvecklingen och det hållbara resandet.

Trafikering Viskadalsbanan

Viskadalsbanan är en central länk mellan Sjuhärad och Region Halland och spelar en avgörande roll för arbets- och studiependling samt regional tillväxt. Förbundet ställer sig positiva till förslaget i programmet om att långsiktigt reducera restiden mellan Borås och Varberg till 50 minuter. Under de senaste åren har betydande investeringar genomförts för att förbättra standarden på järnvägsbanan, vilket resulterat i en järnväg av mycket hög kvalitet. Samtidigt är det viktigt att fortsatt samverka kring ytterligare investeringar i stråket, särskilt i syfte att möjliggöra högre hastigheter och långsiktigt nå den reducerade restiden på 50 minuter. Stängning av plankorsningar och trädsäkring av banan är viktiga aspekter som skulle höja hastigheten, minska sårbarheten och öka driftsäkerheten.

Förbundet ser även positivt på Region Hallands inriktning mot 2050 att utveckla trafikeringen med avgångar varje timma i båda riktningar Borås-Varberg.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Förenklat resande över länsgränser

Boråsregionen har i sitt senaste yttrande till Västra Götalandsregionens förslag till trafikförsörjningsprogram betonat vikten av att underlätta resandet över länsgränser. För flera av Sjuhärads kommuner är arbetsmarknads- och utbildningsutbytet i gränsregionerna betydande, inte minst gentemot Halland. Utöver pendling för arbete och studier innebär Halland också en attraktiv besöks- och rekreationsregion, vilket genererar ett fritidsresande från Sjuhärad. Samtidigt är goda kommunikationer i motsatt riktning viktiga – för hallänningar som pendlar till arbete, studier och upplevelser i Sjuhärad.

Region Halland har, genom sitt geografiska läge, lång erfarenhet av gränsöverskridande samverkan inom kollektivtrafiken, bland annat genom biljettsamarbeten och koordinerade bytespunkter. I remissen framgår att en fortsatt dialog med Västra Götalandsregionen och Västtrafik är av högsta prioritet för att möjliggöra ett sömlöst och enkelt resande, eftersom de nuvarande förutsättningarna ännu inte är fullt utvecklade. Detta är något förbundet välkomnar och ser mycket positivt på.

Boråsregionen vill särskilt uppmärksamma bytesmöjligheterna mellan Västtrafik och Hallandstrafiken längs väg 154. För att underlätta pendlingen från Svenljunga mot Halland kan bytessamordningen utvecklas. Antingen genom stärkt tidtabellsamordning vid hållplatsen Älvsered, eller att bussarna i stället har gemensam bytespunkt i Ullared, där ett större utbud av vidarependling finns.

Som ett led i att underlätta för invånare i gränsområden ser förbundet gärna ett möjliggörande av resande med anpassad kollektivtrafik över kommun- och länsgränserna. Boråsregionen driver frågan om att göra Närtrafiken inom Västra Götaland mer flexibel och inte strikt förhålla sig till resande inom kommungräns. Med möjliggörande om att nå närmaste Närtrafikhallplats/servicepunkt i angränsande kommun eller att målpunktsresandet med Närtrafik blir avståndsbaserat.

Trafikförsörjningsprogrammet 2026-2029 och Regional fysisk plan Halland 2050

Under våren 2025 yttrade sig förbundet kring Region Hallands remissversion Regional fysisk plan Halland 2050. I följande plan finns många beröringspunkter till trafikförsörjning och kollektivtrafik, vilket innebär att det förekommer liknande svar mellan dessa två yttranden. Synergien mellan Regional fysisk plan Halland 2050 och Trafikförsörjningsprogrammet 2026-2030 är också något som Region Halland själva understryker och aktivt integrerar, vilket förbundet ser som positivt.

Boråsregionen vill, i linje med tidigare yttrande till Regional fysisk plan Halland 2050, understryka stöd till inriktningen mot utveckling genom förtätning kring stationer och hållplatser, det vill säga kollektivtrafikorienterad bebyggelse (KOB). En sådan utveckling stärker förutsättningarna för ett hållbart resande och bidrar till att säkerställa ett stabilt resandeunderlag.

Expedieras till

Region Halland

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 93 Svar på skrivelse gällande förändrad betalningsmodell för fritidskortet

Diarienummer: 2025/SKF0141

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN, har skickat ett svar på den skrivelse gällande förändrad betalningsmodell för ungdomars fritidskort som Boråsregionen tillställt nämnden. Västtrafik har fått ett uppdrag att genomföra en översyn av skolkortens tidsgiltighet samt att se över möjligheten till ändrad zongiltighet för fritidskortet. Frågan lyfts på kommande delregionala kollektivtrafikeråd för uppföljning av resultatet av översynen.

Justerare

Utdragsbestyrkande



S1grrUNdzZx-Hy6BIE_G-I

§ 94 Aktuella frågor 2025

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Genomgång av de ärenden och frågor som Direktionen och de båda beredningarna Hållbar regional utveckling Sjuhärad samt Välfärd och Kompetens hanterat under året.

Justerare

Utdragsbestyrkande



S1grrUNdzZx-Hy6BIE_G-I

§ 95 Förbundsdirektör informerar

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Socionomutbildning

Direktionen har tidigare tagit beslut om att medfinansiera förberedelsearbetet inför att starta en socionomutbildning vid Högskolan i Borås. Projektet är nu satt på paus och högskolan ska återkomma med en tidsplan för det fortsatta arbetet.

ESF-projekt FACT Samsjuklighet Sjuhärad

Förbundet och kommunerna i Sjuhärad har beviljats ett treårigt ESF-projekt med syfte att skapa ett mer samordnat och återhämtningsinriktat stöd för personer med samsjuklighet i Sjuhärad. Arbetets utgångspunkt är modellen FACT. Genom att arbeta i tvärprofessionella team, där både psykiatri, socialtjänst och peer support ingår, kan vård- och stödinsatser samordnas på ett flexibelt sätt och anpassas efter individens aktuella behov. Projektet följs av FoU Sjuhärad, som ansvarar för uppföljning och utvärdering.

Målbild energi 27 februari

I linje med den regionala energiöverenskommelsen och inom projekt Krafttag i Väst- ELSa, ska det tas fram en *Målbild Energi Sjuhärad*, en vägledning för hur Sjuhäradskommunerna ska leva upp till energiöverenskommelsen.

Naturbruksavtal

Förslaget till nytt naturbruksavtal är utsänt till kommunerna på remiss. Remissvaren samordnas av skolchefgruppen.

Samrådsredogörelse regional transportinfrastrukturplan

Regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen antog 25 november Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med tillhörande hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning. Planen var på remiss under perioden 9 juni till 30 september och totalt inkom drygt femtio remissvar. En samrådsredogörelse är utskickad som redovisar en sammanfattning av de synpunkter som inkom, tillsammans med återkopplande kommentar från Västra Götalandsregionen. Planen har levererats till regeringen.

Effektutvärdering utvecklingsmedel 2021-2024

Det har genomförts en effektutvärdering av de projekt och förstudier som beviljats delregionala utvecklingsmedel, DRUM, under 2021-2024. Syftet var att följa upp genomförda insatser, analysera resultat och effekter, samt identifiera utvecklingsmöjligheter för framtida användning av de delregionala utvecklingsmedlen.

Ny logga och grafisk profil

Vid årsskiftet byter kommunalförbundet logga och grafisk profil. Det primära syftet är att uppfylla kraven i tillgänglighetsdirektivet.

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 96 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionen delges information från de senaste mötena med VästKoms styrelse, BHU och SRO.

Johan Björkman (M), ordförande i Mediapoolen AB, där förbundet är en av ägarna, informerade om utvecklingen under 2025.

Justerare

Utdragsbestyrkande



S1grrUNdzZx-Hy6BIE_G-I

§ 97 Anmälningssärenden

Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut	Delegat
251105	1. Projektledare integrerad beroendevård FACT, Psykiatri Södra Älvsborgs Sjukhus	Förbundsdirektör
251115	2. Processledare för omställningen Nära vård, Närhälsan	Förbundsdirektör

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 98 Övriga frågor

Sammanfattning

Ulf Olsson (S) skickar en digital julhälsning och tackar Direktionens ledamöter och förbundets tjänstepersoner för gott arbete under året.

§ 99 Nästa sammanträde äger rum den 27 februari 2026 kl 9-12

Justerare

Utdragsbestyrkande



S1grrUNdzX-Hy6BIE_G-I



Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:

15.12.2025 11:51

SENT BY OWNER:

Linda Bergholtz · 11.12.2025 13:17

DOCUMENT ID:

Hy6BIE_G-I

ENVELOPE ID:

S1grrUNdzZx-Hy6BIE_G-I

DOCUMENT NAME:Boråsregionen Direktionsprotokoll 2025-12-05.pdf
19 pages**SHA-512:**89c61badcd4520b2619608caecf13f4fec1f4819b949bb7
4bdd4c105fe960d1ee4d27d4b37c1b5aeb38819bc729ff
3532929ae1226ff338200b0859dd338c1f5

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Linda Bergholtz	Signed	11.12.2025 13:21	Email	IP: 148.160.250.6
linda.bergholtz@borasregionen.se	Authenticated	11.12.2025 13:20	Low	IP: 148.160.250.6
Wiktor Öberg	Signed	11.12.2025 13:49	Email	IP: 81.200.160.254
wiktor.oberg@fv.ulricehamn.se	Authenticated	11.12.2025 13:45	Low	IP: 81.200.160.254
Annette Carlson	Signed	15.12.2025 11:51	Email	IP: 172.225.208.16
annette.carlson@boras.se	Authenticated	15.12.2025 11:49	Low	IP: 172.225.208.16

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PADES
sealed

Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed