


| | |
|--------------------------|---|
| Plats och tid | Borås kl 9.00-11.30 |
| Beslutande | Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Driton Bilalli (S) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Bengt Hilmersson (C) Vårgårda §§ 3-16 |
| Ersättare | Daniel Persson (SD) Bollebygd Helena Ruderfors (C) Borås Stad Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Gunnar Andersson (M) Herrljunga Tomas Ekberg (M) Mark Patrik Harrysson (S) Svenljunga Niklas Gardewik (M) Tranemo Ruza Källström (S) Ulricehamn Tony Willner (S) Vårgårda |
| Adjungerade | Arthur Thiry (V) Mikael Levander (NU) Anna Svalander (L) |
| Övriga deltagare | Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling §§ 5-16 Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 1-9 Annica Berglund, Investerings- och etableringsansvarig §§ 1-4 Johanna Dalqvist, Regionutvecklare §§ 4-9 Rebecca Strömberg, Teamledare administration § 10 Monica Holmgren, Kommundirektör Bollebygd Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Mark Eva Thelin, Kommundirektör Tranemo Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn Anna Strömwall, Flygplatsdirektör Landvetter flygplats § 3 Fredrik Elgh, Presschef Swedavia § 3 Anna Kronvall, Regionutvecklare, Västra Götalandsregionen § 5 |
| Utses att justera | Annette Carlson (M) Borås Stad |
| Omfattning | §§ 1-16 |

Justerare

Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Protokollet har signerats digitalt av Ulf Olsson, ordförande, Annette Carlson, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare

| | | |
|---|--|--------------------|
| Justerare | | Utdragsbestyrkande |
|  SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe | | |

Innehåll

| | | |
|------|--|----|
| § 1 | Fastställande av dagordning | 4 |
| § 2 | Val av justerare | 4 |
| § 3 | Swedavia..... | 5 |
| § 4 | Överenskommelse strategiskt samarbete inom Logistic Hub Scandinavia | 6 |
| § 5 | Vägar, trafik och fördelning inom regional infrastrukturplan | 7 |
| § 6 | Inspel regionala cykelvägar..... | 8 |
| § 7 | Trafikering Kust till kust-banan | 10 |
| § 8 | Advisory Board Navet science center 2026-2027 | 12 |
| § 9 | Utnämning av dataskyddsombud..... | 13 |
| § 10 | Årsbokslut 2025 Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund..... | 14 |
| § 11 | Förbundsdirektör informerar | 16 |
| § 12 | Rapport från kommunchefsgruppen | 17 |
| § 13 | Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information | 18 |
| § 14 | Anmälningsärenden | 19 |
| § 15 | Övriga frågor..... | 20 |
| § 16 | Nästa sammanträde äger rum den 10 april 2026 kl 9-12..... | 20 |

Justerare

Utdragsbestyrkande



SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

§ 1 Fastställande av dagordning

Beslut


Dagordningen fastställs

§ 2 Val av justerare

Beslut

Annette Carlson (M) Borås Stad utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

| | | |
|-----------|--|--------------------|
| Justerare | | Utdragsbestyrkande |
|-----------|--|--------------------|

 SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

§ 3 Swedavia

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Anna Strömwall och Fredrik Elgh från Swedavia redogör för såväl utvecklingsmöjligheter som utmaningar för Landvetter flygplats och för flyget i stort.

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 4 Överenskommelse strategiskt samarbete inom Logistic Hub Scandinavia

Diarienummer: 2026/SKF0109

Beslut

Direktionen beslutar att teckna en överenskommelse med Logistic Hub Scandinavia och bli en strategisk partner i nätverket för en årlig kostnad om 150 000 kronor

Sammanfattning

Logistic Hub Scandinavia (LHS) är ett etablerat strategiskt samarbete mellan Business Region Göteborg, Göteborgs Hamn och Swedavia. Samarbetet har pågått under flera år och syftar till att stärka och marknadsföra regionens samlade förutsättningar, attrahera logistiketableringar samt bidra till utveckling av flyg- och fartygslinjer. LHS leds av en styrgrupp med VD/direktörsnivå som träffas en till två gånger per år. En arbetsgrupp, som träffas fyra gånger per år, driver de gemensamma frågorna och förser styrgruppen med underlag.

Stråket Göteborgs Hamn – Landvetter flygplats – Boråsregionen utgör ett av Sveriges viktigaste logistik- och transportstråk. Stråket kommer att få ökad betydelse i takt med pågående och planerade satsningar på järnväg, infrastruktur och stråksamverkan. Detta kommer att påverka det regionala utvecklingsarbetet och Sjuhärads utveckling positivt. Genom att samverka med det etablerade nätverket LHS skapar Boråsregionen bättre förutsättningar för ett mer inkluderande samarbete som omfattar hela Sjuhärad och ökar därigenom kraften i det västsvenska påverkansarbetet. Sjuhärads kommuner blir en aktör tillsammans med de stora aktörerna inom logistik och transport i Västsverige, vilket stärker Boråsregionens position och konkurrenskraft och underlättar samordning inom satsningar på infrastruktur, stråksamverkan och etableringar.

Förbundet, genom Business Region Borås, samt Borås Stad har under en längre tid deltagit i dialoger och möten kopplade till LHS, utan att vara formella parter i samarbetet. Boråsregionen erbjuder nu att bli en formell part och teckna en överenskommelse med LHS.

En förutsättning för Boråsregionen att teckna ett medlemskap är att fokus ligger på hela Boråsregionen i samverkansarbetet samt att Boråsregionen inkluderas i rapporter, ranking och kommunikation där regionens logistikläge beskrivs. En ytterligare förutsättning är att förbundsdirektören ingår i styrgruppen samt att förbundet representeras i arbetsgruppen.

De tre parterna anser att det är en styrka och en fördel att ha ett nära samarbete med Boråsregionen beträffande marknadsföring av regionen ur ett logistikperspektiv. Boråsregionen, genom Business Region Borås, är en bra strategisk part i samarbetet. Den årliga kostnaden för respektive part är ca 150 000 kronor som i första hand täcker kostnader för annonsering samt Logistik & Transportmässan.

Expedieras till

Business Region Göteborg
Göteborgs Hamn
Swedavia
Borås Stad

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 5 Vägar, trafik och fördelning inom regional infrastrukturplan

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Anna Kronvall, Västra Götalandsregionen, redogör för vägar och trafik i Västra Götaland samt ekonomisk fördelning av medel i regional och nationell infrastrukturplan. Föredragningen följdes av en gemensam dialog om regional och nationell plan samt vikten av att Boråsregionen deltar aktivt i kommande revideringar för såväl Västsveriges som för Sjuhärads utveckling.

Justerare

Utdragsbestyrkande



SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

§ 6 Inspel regionala cykelvägar

Diarienummer: 2025/SKF0145

Beslut

Direktionen översänder en sammanställning av kommunernas inspelade regionala cykelvägar till Västra Götalandsregionen utan inbördes prioritering

Beredning hållbar regional utveckling Sjuhärad, BH7, får i uppdrag att undersöka möjligheten till inbördes prioritering vid kommande utlysning

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen (VGR) har gett kommunerna möjlighet att inkomma med förslag på investeringar i nya regionala cykelvägar utmed det statliga regionala vägnätet. Finansiering sker inom den regionala transportinfrastrukturplanen, enligt ny finansieringsmodell. Infrastrukturplanen finansierar kostnaden för vägplan, medan kommunerna medfinansierar 50 procent av kostnaden för projektering och byggande. Avtal tecknas mellan Trafikverket och aktuell kommun tidigt i processen och avser en fast summa för medfinansiering från kommunen. Infrastrukturplanen står för eventuella kostnadsfördyringar och indexjusteringar. Eventuella tillägg som tillkommer på önskemål av kommunen efter att avtal är tecknat bekostas av kommunen.

Utlysningar gällande investeringar i cykelvägar har tidigare skett vart fjärde år, men kommer framöver att ske vartannat år. Detta innebär att det kommer att beslutas om färre objekt vid varje omgång. Vid förra utlysningen (2016) fick Boråsregionen fyra åtgärder och en bedömning är att det vid kommande beslut kommer att beviljas en till tre cykelvägar.

De fyra kommunalförbunden samlar in kommunernas inspel och sammanställer dessa för att sedan vidarebefordra till VGR. Förbunden kan välja att endast göra en sammanställning eller att prioritera kommunernas inspel.

Kommunerna hade möjlighet att skicka in flera förslag med inbördes prioritering och har bedömt sina inspel utifrån ett antal vägledande principer:

- Åtgärder i linje med strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland
 - Utveckling av tätortsnära cykelinfrastruktur
 - Integrering av cykel och kollektivtrafik
 - Cykling som naturligt val
- Åtgärder som ger en ökad cykelvänlighet, cykelbarhet och trafiksäkerhet på platser med stor cykelpotential utifrån lokala förutsättningar
- Åtgärder som förbättrar tillgängligheten för barn och unga

Boråsregionen har valt att inte prioritera inspelade åtgärder. Kommunerna har gjort en inbördes prioritering av sina åtgärder utifrån riktlinjer, behov och ekonomi. En ytterligare prioritering på delregional nivå anses därför inte nödvändig. Åtgärderna skickas därför som en sammanställning till VGR.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Kommunernas inspelade åtgärder

| Kommun | Aktuell sträckning |
|------------|---|
| Bollebygd | 1. Väg 1758. Sträckan längs Töllsjövägen (1758) från den befintliga GC-vägen norr om Erikstorp till Hestrafors IF 2. Väg 1758. Sträckan mellan Töllsjö och Töllsjö IF |
| Borås | 1. Väg 1610. Varbergsvägen mellan Trafikplats Osdal och befintlig gång- och cykelbana längs med Varbergsvägen in till Borås. 2. Väg 1701. Boråsvägen mellan Storgatan och Stationsgatan i Dalsjöfors |
| Herrljunga | 1. Väg 1933. Korsning Storgatan/Stora skolgatan - anslutning till verksamhetsområde Hudenevägen 2. Väg 181. Remmendal - korsning väg 181/väg 1918, tidigare Bråttensby skola |
| Mark | 1. Väg 41. Horred, Stationsvägen till Åkerstavägen 2. Väg 1532. Öxabäck, Överlidavägen (väg 1533) till badplats |
| Svenljunga | 1. Väg 154. Boråsvägen - passage över Ätran |
| Tranemo | 1. Väg 156. Åkerivägen - Källsvedjan / Tranemo 2. Väg 157. Utmed väg 157 (Muntebovägen) 3. Väg 156. Utmed väg 156 i Ljungsarp (Jönköpingsvägen) |
| Vårgårda | 1. Väg 1898. Postvägen mellan Östadkulle och Lenavallen (idrottsplats) |

Expedieras till

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 7 Trafikering Kust till kust-banan

Diarienummer: 2026/SKF0103

Beslut

Direktionen ställer sig bakom skrivelsen gällande fortsatt trafikering Kust till kust-banan

Sammanfattning

SJ trafikerar Kust till kust-banan mellan Göteborg och Kalmar med fyra dubbelturer på vardagar och tre under helger. Kust till kust-banan är den enda tågförbindelsen som knyter samman Göteborg och Värnamo. SJ, Västtrafik och kollektivtrafikmyndigheterna i regionerna Jönköping, Kronoberg och Kalmar har idag ett biljettsamarbetsavtal. Det nuvarande avtalet förlängs årligen, men som längst till december 2027.

SJ är intresserade av att fortsätta trafikera Kust till kust-banan i samma omfattning som idag. För att möjliggöra detta krävs att parterna ingår ett nytt biljettsamarbetsavtal. Det har dock visat sig svårt att komma överens om en fortsättning, då flera regioner uttryckt att de anser att avtalet är för dyrt i förhållande till antalet resenärer som reser med biljetter inom avtalet.

Det är trångt om spårkapaciteten; Kust-till-banan trafikeras även av Krösatågen mellan Värnamo och Kalmar samt av Öresundstågen mellan Alvesta och Kalmar. Öresundstågens strategiska plan är att utöka trafiken till timmestrafik, vilket sannolikt innebär att SJ-tågen måste flyttas till andra tider. Detta medför längre restider och sämre anslutningar för SJ-tågen, alternativt att SJ-tågen helt trängs bort. SJ har meddelat att de inte vill se ökade restider.

Ett uteblivet nytt biljettsamarbetsavtal innebär

- att SJ antingen väljer att kraftigt reducera tågtrafiken på Kust-till-kustbanan, alternativt lägger ner trafiken
- sämre tågförbindelser mellan Västra Götaland och angränsande regioner samt att Tranemo kommun riskerar att bli utan tågtrafik
- att en ny samarbetsform behöver tas fram för den länsöverskridande trafiken mellan Västra Götalands län och Jönköpings län

Dessutom kommer omfattande banarbete genomföras på Kust-till-kustbanan under 2028–2029:

- Sträckan Göteborg–Borås kommer att vara helt avstängd under perioden mars 2028 till december 2029 för byte av elkraftsanläggningen (kontaktledningsbyte inkl. stolpar).
- Delar av sträckan Borås–Alvesta kommer att ha trafikavbrott på grund av banarbeten under delar av 2029
- Tågtrafiken Göteborg-Kalmar kommer under dessa perioder att ledas om, antingen via Västra stambanan (Herrljunga) eller via Södra stambanan och Västskustbanan (Hässleholm och Halmstad)

Boråsregionen önskar belysa följande

Trafikeringen av Kust till kust-banan är en förutsättning för möjligheten till hållbart resande i relationen Borås–Kalmar. Förbundet har, tillsammans med kommunerna Borås, Svenljunga, Tranemo, Gnosjö och Gislaved, startat en samverkan (stråksamverkan Borås–Värnamo) för att

| | |
|-----------|--------------------|
| Justerare | Utdragsbestyrkande |
|-----------|--------------------|

tillsammans synliggöra potentialen i stråket, förbättra pendlingsmöjligheter över regiongränsen samt arbeta för att öka utbudet av kollektivtrafik, både på väg och räls.

Västra Götalandsregionen utreder, tillsammans med Boråsregionen och Tranemo kommun, möjligheten att öppna stationen i Grimsås. Detta arbete är nu pausat i väntan på beslut om trafikering. Om antalet turer reduceras eller helt upphör saknas motiv att driva arbetet vidare. Inom Region Jönköping finns även en möjlighet att öppna stationen i Hillerstorp.

Stora företag i direkt anslutning till järnvägen har påtalat att möjligheten att arbetspendla med tåg kan underlätta företagens kompetensförsörjning och ge ett minskat beroende av bil. En bättre koppling till Högskolan i Borås ger dessutom möjlighet för anställda och boende att utbilda och/eller vidareutbilda sig utan att behöva flytta. Ytterligare en möjlighet är att företagen kan öka samverkan med högskolor och universitet, både i Borås och i Göteborg.

Boråsregionen önskar svar på följande

Boråsregionen vill få klarhet i hur Västtrafik och Västra Götalandsregionen aktivt arbetar för att snarast möjligt få ett långsiktigt avtal på plats, för att säkra fortsatt trafikering efter åren med större åtgärdsarbeten. Vilka diskussioner pågår och på vilken nivå drivs dessa?

Boråsregionen vill ha mer information om hur trafikeringen kommer att bedrivas under 2028-2029 då banarbeten pågår. Både avseende tågtrafiken mellan Göteborg och Borås, men även mellan Göteborg, via Borås och vidare mot Kalmar.

Expedieras till

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen
Västtrafik

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 8 Advisory Board Navet science center 2026–2027

Diarienummer: 2026/SKF0110

Beslut

Direktionen fastställer förslag till ledamöter i Navet Advisory Board för perioden 2026–2027

Sammanfattning

Navet Advisory Board är en rådgivande funktion som bidrar till Navets strategiska utveckling. Advisory Board består av 7–9 representanter från akademi, näringsliv och samhälle, vilka föreslås av verksamhetschef, samt två representanter från Direktionen för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund. Arvode utgår ej. Föregående mandatperiod löpte ut vid utgången av 2025 och Direktionen ska därför fastställa ledamöter för en ny tvåårig mandatperiod, 2026–2027.

Under perioden 2023–2025 har Advisory Board sammanträtt 3–4 gånger per år och fungerat som strategiskt bollplank i frågor kopplade till Navets utveckling, bland annat avseende nationell STEM-strategi, strategisk plan, hållbar utveckling och kompetensförsörjning. Arbetet har bidragit med omvärldsperspektiv och strategisk höjd i verksamhetens utveckling. Inför den nya mandatperioden har sammansättningen setts över i relation till Navets Strategiska plan 2026–2030. Förslaget innebär omval av fyra ledamöter och nyval av tre ledamöter, i syfte att både säkerställa kontinuitet och tillföra nya perspektiv.

Följande personer föreslås ingå i Navet Advisory Board under perioden 2026–2027

Omval

- Anders Stenström, Chef forskning och innovation, Högskolan i Borås
- Anna Lambert, Head of Technology & Development, Ericsson AB
- Elisabeth Johansson, Verksamhetschef skolutveckling, Ulricehamns
- Mia Wallengren, Förvaltningschef Fritids- och folkhälsoförvaltningen Borås stad

Nyval

- Anna-Lena Wretman, VD Länsförsäkringar Älvsborg
- Annika Persson, VD Åhaga
- Jonas Ward, Förvaltningschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen Borås stad

Direktionens representanter (mandatperiod till och med 2026)

- Niklas Gardewik (M), Tranemo
- Patrik Harrysson (S), Svenljunga

| | |
|-----------|--------------------|
| Justerare | Utdragsbestyrkande |
|-----------|--------------------|

SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

§ 9 Utnämning av dataskyddsbud

Diarienummer: 2026/SKF0104

Beslut

Direktionen utser Elin Forsgren till dataskyddsbud

Sammanfattning

Sedan dataskyddslagstiftningen, GDPR, trädde i kraft 2018 finns en delregional samverkan kring dataskyddsverksamhet i Boråsregionen.

Enligt samverkansavtalet ska Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund tillhandahålla dataskyddsbud i enlighet med vad som anges i dataskyddsförordningen om dataskyddsbud för deltagande kommuner inklusive de av kommunen helägda bolagen.

Förbundet har nu anställt en ny medarbetare och samtliga kommuner samt förbundet ska därför utse nytt dataskyddsbud för sina verksamheter. Det nya dataskyddsbudet ska också meddelas till Integritetskyddsmyndigheten, IMY.

Expedieras till

Integritetskyddsmyndigheten

Justerare

Utdragsbestyrkande



SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

§ 10 Årsbokslut 2025 Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund

Diarienummer: 2026/SKF0107

Beslut

Årsbokslut 2025 för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund godkänns och översänds tillsammans med revisionsberättelse till medlemskommunerna samt Delregional nämnd södra för prövning av ansvarsfrihet

Sammanfattning

Totalt redovisar förbundet ett positivt resultat om 391 tkr gentemot budget vilket är i paritet med resultatet 2024. Förbundskansliet redovisar ett positivt resultat om knappt 500 tkr, vilket beror på budgeterat överskott samt ej utnyttjad buffert.

Navet science center uppvisar ett negativt resultat om knappt 200 tkr. Navet budgeterade ett negativt resultat om 440 tkr. I april 2025 tog Direktionen beslut om ny finansieringsmodell för Navet, vilket möjliggör långsiktig stabilitet både när det gäller drift och investeringar.

Business Region Borås, Dataskyddsverksamheten, Medarbetarcentrum, Vård- och omsorgscollege Sjuhärad samt Närvårdskontoret redovisar balanserat resultat vilket beror på att de interna överskotten i verksamheterna i sin helhet överförs till 2026.

Prognos för helårsresultat i samband med delårsbokslutet var ett positivt resultat om 688 tkr i förhållande till lagd budget, vilket är i paritet med utfallet.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

Enligt kommunallagen 11 kap §1 ska kommuner, kommunalförbund och landsting ha god ekonomisk hushållning. Förbundet ska bedriva sin verksamhet på ett kostnadseffektivt och ändamålsenligt sätt för att skapa förutsättningar för god ekonomisk hushållning enligt följande riktlinjer:

1. Förbundet ska hantera beslutade budgetmedel rationellt och effektivt så att de gör mesta möjliga nytta för Boråsregionen och medlemskommunerna
 - Förbundets verksamheter, insatser och kostnader ska kontinuerligt utvärderas och omprövas
 - Förbundet ansvarar för att en god intern kontroll upprätthålls utifrån Direktionens reglemente, riktlinjer och beslut
2. Förbundets tillgångar och skulder ska förvaltas på ett betryggande sätt
3. Direktionens budgetbeslut är överordnat verksamheten och vid målkonflikter är det ekonomin som ytterst sätter gränsen för det totala verksamhetsutrymmet

Kommunallagen anger att ekonomin ska vara i balans. Intäkterna ska överstiga kostnaderna och det så kallade balanskravet utgör en miniminivå för det ekonomiska resultatet. Förbundets finansiella mål 2025 är:

1. Förbundets kostnader ska inte överstiga intäkterna
2. Förbundet ska uppvisa ett eget kapital om lägst 6 000 tkr

Justerare

Utdragsbestyrkande

Förbundets positiva resultat samt att det totala egna kapitalet vid årets utgång uppgår till 13 471 tkr innebär att de finansiella målen är uppnådda.

Utöver de finansiella målen redovisar förbundet generellt god måluppfyllelse. Grunduppdraget har genomförts enligt plan och med gott resultat, sett till uppföljningen av styrdokumenterna samt den enkät som besvarats av 143 deltagare i förbundets nätverk där 94 % anger att de är nöjda med nätverken i sin helhet. När det gäller de mål och uppdrag som sattes för 2025 är 27 av 28 uppfyllda och ett delvis uppfyllt. Även driftverksamheterna uppvisar god måluppfyllelse.

Samtliga verksamheter har ett tydligt och långsiktigt Sjuhäradsperspektiv, bygger på gränsöverskridande samverkan samt främjar nytänkande. Det är förbundets samlade bedömning att verksamheten når såväl de finansiella som verksamhetsmässiga målen och att kraven för god ekonomisk hushållning därmed kan anses vara uppfyllda.

Expedieras till

Medlemskommunerna
Delregional nämnd södra

Justerare

Utdragsbestyrkande



SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

§ 11 Förbundsdirektör informerar

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

- Den årliga temadagen ekonomi och utmaningar äger rum den 20 mars
- Det kommer att genomföras en översyn av Business Region Borås inriktning och organisation
- Under den planerade ombyggnationen av de befintliga kontorslokalerna kommer förbundet att flytta till tillfälliga lokaler på Skaraborgsvägen 1C, vån 4. Preliminär period är v 16- v 47.
- Den aktualiserade regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland antogs av regionfullmäktige den 17 februari
- Revidering av Utvecklingsstrategi för Sjuhärad fortsätter och förslag presenteras för beredningarna 24 mars inför beslut i Direktionen 10 april

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 12 Rapport från kommunchefsgruppen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

- Dialog har förts kring dataskyddsverksamheten i samband med rekryteringen av nya dataskyddsombud
- Kommunchefer, socialchefer och VästKom har haft dialog om vägval kring "Systemstöd för informationsutbyte mellan Vårdgivare SIV", efter beslutet att pausa Millenium
- Nästa kommunchefsträff har tema civilt försvar och beredskap med en beredskapsövning på Guttasjön samt dialog med länsöverdirektör Jörgen Peters och regiondirektör Ann-Charlotte Järnström

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 13 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionen delges information från de senaste mötena med VästKoms styrelse, BHU och SRO.

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 14 Anmälningssärenden

Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

| Datum | Beslut | Delegat |
|--------|--|--------------------------------------|
| 251201 | 1. Processledare omställning Nära vård, Nätvårdskontoret – Närhälsan | Förbundsdirektör |
| 251214 | 2. Leveransgodkännande E-arkiv Sjuhärad | Administrativ chef |
| 251218 | 3. Anställning dataskyddsombud | Förbundsdirektör |
| 260108 | 4. Anställning regionutvecklare kompetensförsörjning | Enhetschef regional utveckling |
| | 5. Anställning projektledare publikt | Verksamhetschef Navet science center |
| | 6. Anställning tekniker | Verksamhetschef Navet science center |
| 260120 | 7. Samarbetsavtal Navet science center och Sparbanksstiftelsen | Förbundsdirektör |
| 260122 | 8. Avtal Devcore | Administrativ chef |
| 260123 | 9. Avtal Yrkesresan Barn och unga | Förbundsdirektör |
| 260123 | 10. Avtal Vensire | Enhetschef regional utveckling |
| 260126 | 11. Anställning ekonomiassistent | Administrativ chef |
| 260130 | 12. Avtal Yrkesresan Skadligt bruk | Förbundsdirektör |
| 260210 | 13. Avtal tjänsteköp digitaliseringsstrateg | Enhetschef regional utveckling |
| 260210 | 14. Avtal tjänsteköp informationssäkerhetssamordnare | Enhetschef regional utveckling |

Justerare

Utdragsbestyrkande


§ 15 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor anmäldes till dagordningen

§ 16 Nästa sammanträde äger rum den 10 april 2026 kl 9-12

| | | |
|-----------|--|--------------------|
| Justerare | | Utdragsbestyrkande |
|-----------|--|--------------------|

 SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe



Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:

10.03.2026 08:24

SENT BY OWNER:

Linda Bergholtz · 09.03.2026 13:25

DOCUMENT ID:

H1jBn4htZe

ENVELOPE ID:

SkcB3V2YWx-H1jBn4htZe

DOCUMENT NAME:

Boråsregionen Direktionsprotokoll 2026-02-27.pdf
20 pages

SHA-512:

47d9b75471cc70539ad59f51885f8cd0ba0c038651b52c
b2621bc78d66cae9d3e1767ffc0fce1676803eb02102a4
57fab77afac1158e4e56cd402e167de98e37

Activity log

| RECIPIENT | ACTION* | TIMESTAMP (CET) | METHOD | DETAILS |
|----------------------------------|---------------|------------------|--------|-------------------|
| Linda Bergholtz | Signed | 09.03.2026 13:28 | Email | IP: 148.160.250.6 |
| linda.bergholtz@borasregionen.se | Authenticated | 09.03.2026 13:26 | Low | IP: 148.160.250.6 |
| Annette Carlson | Signed | 09.03.2026 16:12 | Email | IP: 148.160.250.6 |
| annette.carlson@boras.se | Authenticated | 09.03.2026 16:08 | Low | IP: 148.160.250.6 |
| Ulf Olsson | Signed | 10.03.2026 08:24 | Email | IP: 148.160.250.6 |
| ulf.olsson@boras.se | Authenticated | 10.03.2026 08:23 | Low | IP: 148.160.250.6 |

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PADES
sealed

Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PADES
sealed