

## Kallelse till sammanträde med Direktionen

**Datum** 2026-05-29  
**Tid** 9.00-13.00 **Observera tiden**  
**Plats** Insperia, Skaraborgsvägen 1B, ingång från innergården

### Kallade

#### Beslutande

Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande  
Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande  
Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande  
Ulf Rapp (S) Bollebygd  
Mats Palm (S) Herrljunga  
Johan Björkman (M) Svenljunga  
Driton Bilalli (S) Tranemo  
Wiktor Öberg (M) Ulricehamn  
Bengt Hilmersson (C) Vårgårda

#### Ersättare

Daniel Persson (SD) Bollebygd  
Helena Ruderfors (C) Borås Stad  
Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad  
Gunnar Andersson (M) Herrljunga  
Tomas Ekberg (M) Mark  
Patrik Harrysson (S) Svenljunga  
Niklas Gardewik (M) Tranemo  
Ruza Källström (S) Ulricehamn  
Tony Willner (S) Vårgårda

### Adjungerade

Tobias Carlsson (L) Varberg  
Jeanette Qvist (S) Varberg  
Arthur Thiry (V)  
Mikael Levander (NU)  
Anna Svalander (L)

Välkomna!

Ulf Olsson  
Ordförande

Magnus Haggren  
Förbundsdirektör

## Ärende

## Bilaga

1. Upprop
2. Fastställande av dagordning
3. Val av justerare
4. Information Nationell transportinfrastrukturplan, VGR deltar, 30 min
5. Information Systemanalys transportinfrastrukturplan
6. Dialog Inför Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum, DKS
7. Kl 10.30-12 Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum, DKS X
  1. Aktuellt från Västra Götalandsregionen/IKN
  2. Aktuellt från Västtrafik
  3. Aktuellt från Boråsregionen
  4. Dialog om Storregional kollektivtrafikplan 2050 (Storkoll2050)
  5. Övrigt
8. Beslut GreenFleets 2.0 X
9. Beslut Utlysning av delregionala medel för kulturprojekt X
10. Beslut Tertialrapport efter april samt prognos 2026 X
11. Beslut Fyllnadsval Gryning Vård AB, 10 min X
12. Beslut Fyllnadsval Advisory Board Navet science center X
13. Beslut Utlysning av tjänst X
14. Förbundsdirektör informerar
15. Återkoppling från VästKoms styrelse och BHU samt övrig politisk information
16. Anmälningsärenden X
17. Övriga frågor
18. Nästa sammanträde 2026-10-23 kl 9-16

### Adress

Boråsregionen Sjuhärads Kommunalförbund  
Skaraborgsvägen 1A, vån 2  
506 30 Borås

### Webbplats

[borasregionen.se](http://borasregionen.se)

### E-post

[info@borasregionen.se](mailto:info@borasregionen.se)

# Agenda DKS

## 260529

1. Aktuellt från Västra Götalandsregionen/IKN
2. Aktuellt från Västtrafik
3. Aktuellt från Boråsregionen
4. Dialog om Storregional kollektivtrafikplan 2050 (Storkoll2050)
5. Övrigt

# Agenda DKS

## 1 Aktuellt från VGR

- Information och återkoppling kring *Boråsregionens skrivelse om förändrad betalningsmodell fritidskort*

Förslag på frågor

- Finns det idag en koppling mellan kostnad för kort och befintligt utbud i respektive kommun?
- Behov av aktivering av själva kortet, som grund för debitering över perioden?
- Övrigt

## 2 Aktuellt från Västtrafik

- Uppdatering kring SJ:s trafikering på Kust till kust-banan
- Ersättningstrafik och arbeten på andra banor
- Övrigt

## 3 Aktuellt från Boråsregionen

- Återkoppling från Ungdomsdialog kring kollektivtrafik

## 4 Dialog om Storkoll 2050

Utdrag ur underlag (Storkoll 2050 – Beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog i delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum):

”I processen med framtagande av Storkoll 2050 är de strategiska vägvalen en viktig hållpunkt. Redan i samband med uppdraget till förvaltningen att påbörja revideringsarbetet identifierade IKN följande viktiga frågor där dialog behöver ske med kommunalförbunden.

- Beskrivning av **strukturpåverkande förutsättningar** och storregionala relationers **funktioner och samband** (exempelvis demografi, målpunkter, etableringar, arbetspendling, studiependling, godstrafik, besöksnäring, fritidsresande, med mera).
- Utifrån ovanstående punkt, **definiera järnvägsbanornas roll och funktion.**
- Ta fram **principer för hur och när beslut tas** om att börja trafikera och sluta trafikera tågstationer.
- Arbeta med strategisk framsyn, för att förstå **hur dagens beslut kan påverka framtiden samt diskutera olika möjliga scenarier och framtider.**

Utöver dessa kommer ytterligare strategiska frågor för det fortsatta arbetet att diskuteras vid IKN:s sammanträde 22 maj 2026 och vid vårens delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum under slutet av maj och början av juni 2026”



# Förslag på frågor att bära med sig i dialogen om Storkoll 2050

## **Vilka storregionala stråk är viktiga för oss i Boråsregionen?**

- Vad vill vi uppnå för typ av trafikering i dem? Vilken funktion ska de stödja?
- Vilka målpunkter utanför Sjuhärad och VGR anser ni är viktiga att nå?
- Vad innebär 2+2 mellan Ulricehamn och Jönköping för framtida trafikering?

## **Ny järnväg Göteborg-Borås och bibana Mölnlycke**

- Hur kopplar vi storregionala stråk till ny järnväg Göteborg-Borås och bibana Mölnlycke?
- Utmaningar och möjligheter kring kollektivtrafikknutpunkt vid Landvetter flygplats?
- Framtida stationsläge i Bollebygd, när och i vilka processer ska det spelas in?

## **Avsaknad av storregionala stråk med koppling till Sjuhärad?**

## **Fortsatt process för utpekade stationsorter i Västtågsutredningen?**

- Aktuellt med andra stationsorter i Sjuhärad?

## **Vilka järnvägsbanor eller stråk är känsliga för störningar?**

- Ex Viskadalsbanan kring Trädsäkring och plankorsningar
- Ex. Västra Stambanan kring blandad trafikering (fjärrtåg, regionaltåg, godståg, pendeltåg)

# Utifrån utpekat kollektivtrafikstråk

## Järnvägsbanor i Sjuhärad

Kust till kust-banan

Älvsborgsbanan

Viskadalsbanan

Västra Stambanan

*Ny järnväg Göteborg-Borås och  
bibana Mölnlycke*

## Stråk:

R40

Väg 156

R41

Väg 181

*R42 (saknas)*



# Agenda DKS

## 5 Övrigt



2026-05-06

# Storkoll 2050

Beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog i delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum

## Bakgrund

Västra Götalandsregionens (VGR) strategiska dokument för utveckling av persontågtrafiken i Västra Götaland är Målbild tåg 2035 vilken antogs 2013. Målbilden är en konkretisering av trafikförsörjningsprogrammet som är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. Målbild tåg 2035 beskriver att det ska erbjudas välfungerande kommunikationer som snabbt tar invånarna till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Detta ska nås genom att knyta samman Västra Götalands huvudorter samt öka förbindelserna till regioncentrum i grannlänerna. Dessutom är målet att tåget ska fungera som ryggrad när det gäller invånarnas pendlingsresor. En målsättning i målbilden är att tågresandet i Västra Götaland ska trefaldigas från år 2006, till 130 000 resor per dag år 2035.

Vid tiden för målbildens framtagande var många av tågen fullbelagda under maxtimmarna och järnvägens kapacitet var begränsad, vilket den fortfarande är. I målbilden beskrivs därför behovet av tätare avgångar, längre tåg, högre hastigheter och en kraftig utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen. Tågtrafiken föreslogs utvecklas mest där det finns störst resandeunderlag, men föreslogs även utvecklas i stråk där resandeunderlaget var mindre, för att bidra till visionen om det goda livet i Västra Götaland. Utöver detta lyfte målbilden fram vikten av bebyggelseplanering i stationsnära lägen, utbyggnad av gång- och cykelvägnät, pendelparkeringar och andra åtgärder som stödjer ett ökat resande med tåg.

Målbild tåg 2035 kompletterades med Västtågsutredningen 2018. I Västtågsutredningen utreddes förutsättningarna för att öppna nya stationer i mindre tätorter i Västra Götaland. Västtågsutredningen inspirerades av den utveckling som skett i Skåne, där resandet med lokaltågstrafik ökat och ett tjugotal nya stationer öppnats.

Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd (IKN) beslutade i början av 2024 att en revidering av Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen skulle starta under senare delen av 2025. IKN anser att det finns ett behov av revidering och anpassning av målbilden, med hänsyn till samhällsutvecklingen generellt och specifikt kring förändrade och nya resbehov, trafikering och infrastruktur. Skaraborgs kommunalförbund har även inkommit med ett önskemål till beredningen för hållbar utveckling (BHU) om att Västtågsutredningen ska ses över.

Som ett första steg i revideringsprocessen genomfördes under 2025 en utvärdering av nuvarande Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen. Utvärderingen innefattar analys av måluppfyllnad samt en intervjustudie

med berörda aktörer. Utvärderingen har redovisats för kommunalförbunden och återfinns i sin helhet som ett underlag till den muntliga dialogen i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen under senvåren 2026.

## Beskrivning av processen

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ansvarar för att ta fram förslag till en strategisk plan för storregional kollektivtrafik som en konkretisering av trafikförsörjningsprogrammet inför beslut i regionfullmäktige. Det strategiska dokumentets kortare namn är Storkoll 2050 och har det huvudsakliga måläret 2050 även om ytterligare framtidsscenarioer med längre tidshorisont också behöver beskrivas. I framtagandet av det strategiska dokumentet är en milstolpe att definiera en strategisk inriktning för den storregionala kollektivtrafikutvecklingen som beredningen för hållbar utveckling ställer sig bakom. Utifrån den strategiska inriktningen formas sedan Storkoll 2050 – strategisk plan för storregional kollektivtrafik.

Processledningen för Storkoll 2050 har under tidig vår 2026 informerat Västtrafik, Trafikverket och kommunalförbundens tjänstepersonsnätverk om det kommande arbetet och processen för framtagande av ett nytt strategiskt dokument. En fortsatt dialog kommer att föras med ovanstående intressenter, bland annat genom inbokade workshops och arbetsmöten. Även grannregioner, länsstyrelsen, näringslivet och civilsamhället kommer att involveras i det kommande arbetet.

Förankring och dialog med kommunalförbunden är tänkt att ske löpande i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen, med kommunalförbundens direktioner och BHU.

Processen för framtagande av Storkoll 2050 är indelad i två faser:

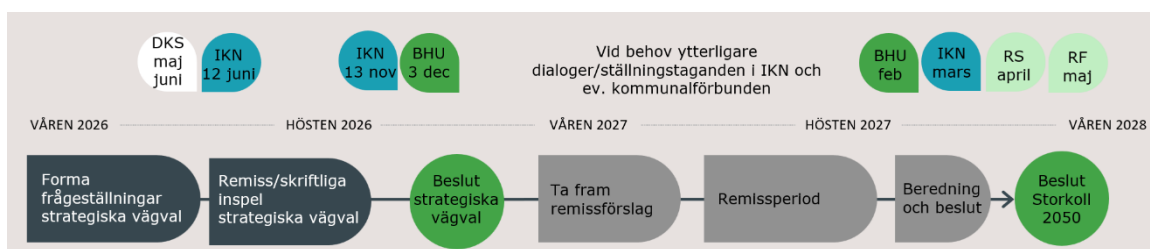
### a) Strategiska vägval

- Under våren 2026 sker muntlig politisk dialog i de fyra delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen kring vilka frågor respektive kommunalförbund anser vara av vikt att beakta i det fortsatta arbetet utifrån de givna förutsättningarna och ramarna.
- Möjlighet för kommunalförbunden att inkomma med skriftliga inspel fram till sista oktober.

- Beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden om förslag till strategisk inriktning inför behandling i beredningen för hållbar utveckling.
- Ställningstagande i beredningen för hållbar utveckling kring den strategiska inriktningen för fortsatt arbete med Storkoll 2050. Detta sker preliminärt vid beredningens sista sammanträde denna mandatperiod, 3 december.

### b) Det strategiska dokumentet i sin helhet

- Utifrån den strategiska inriktningen arbetas ett förslag till ny strategisk plan för storregional kollektivtrafik fram under våren 2027.
- Dialog kring förslaget under vårens delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum.
- Förslaget skickas på formell remiss under hösten 2027. Remisstid beräknas vara 5-6 månader.
- Preliminärt behandlas förslaget i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i början av 2028 för vidare beslut i regionstyrelsen innan regionfullmäktige fastställer dokumentet senare under våren 2028.



Figur 1 Övergripande tidplan och steg i processen

# Utgångspunkter och ramar för Storkoll 2050

## Trafikförsörjningsprogram och regional utvecklingsstrategi

Storkoll 2050 ska utgå från målen i VGR:s trafikförsörjningsprogram 2026-2029 och från den regionala utvecklingsstrategin. Det innebär att det övergripande målet om en hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland är styrande, samt att Storkoll 2050 ska stödja ett Västra Götaland som är robust och sammanhållet, jämlikt och öppet samt fossiloberoende och cirkulärt. Storkoll 2050 ska även bidra till måluppfyllelse av trafikförsörjningsprogrammets nedbrutna målområden, se nedan.



Figur 2 Målstruktur VGR:s trafikförsörjningsprogram 2026-2029

Storkoll 2050 ska dessutom samspela med trafikförsörjningsprogrammets övriga konkretiseringar liksom VGR:s strategiska inriktning för

transportinfrastrukturen, nationell och regional infrastrukturplan, strategisk plan för godstransporter samt strategisk plan för ökad cykling.



Figur 3 Storkoll 2050 i förhållande till övriga konkretiseringar av trafikförsörjningsprogrammet

## Utpekat kollektivtrafiknät och grundutbud

I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs också ett utpekat regionalt kollektivtrafiknät som knyter samman kommunerna i Västra Götaland och dess huvudorter. Nätet ska ge goda möjligheter att nå arbetsplatser, högskolor/universitet men också andra målpunkter för service, nöje och fritidsresor. Tågtrafiken utgör stommen i nätet med busstrafik som komplement.



Figur 4 Utpekat regionalt kollektivtrafiknät

Det utpekade kollektivtrafiknätet tillsammans med grundutbudet om minst timmestrafik dagtid under vardagar ska utgöra en utgångspunkt i arbetet med Storkoll 2050.

## Det nya dokumentets egenskaper och karaktär

Det nya strategiska dokumentet ska vara ett sammanhållet dokument som innefattar all storregional kollektivtrafik, det vill säga både tåg och den storregionala busstrafiken. Fokus ska vara persontågstrafik men även andra anspråk på banorna behöver beskrivas, exempelvis godstrafik.

Det nya strategiska dokumentet ska vara mer övergripande än vad dagens målbild är. Det ska tydligt framgå vad VGR vill avseende den storregionala kollektivtrafikutvecklingen och tydliggöra VGR:s ambitioner, intentioner och prioriteringar. Samtidigt som tydlighet eftersträvas ska Storkoll 2050 också vara flexibelt, exempelvis med avseende på eventuellt försenade eller uteblivna infrastruktursatsningar.

Syftet med att ta fram en strategisk plan för storregional kollektivtrafik är flerdelat. Det kommer främst att vara ett viktigt planeringsunderlag för VGR och Västtrafik, men ska också tydliggöra den inriktningen för den storregionala kollektivtrafikutvecklingen som inspel till den kommunala planeringen.



Figur 5 Syfte med det strategiska dokumentet

## Strategiska vägval

I processen med framtagande av Storkoll 2050 är de strategiska vägvalen en viktig hållpunkt. Redan i samband med uppdraget till förvaltningen att påbörja revideringsarbetet identifierade IKN följande viktiga frågor där dialog behöver ske med kommunalförbunden.

- Beskrivning av strukturpåverkande förutsättningar och storregionala relationers funktioner och samband (exempelvis demografi, målpunkter, etableringar, arbetspendling, studiependling, godstrafik, besöksnäring, fritidsresande, med mera).
- Utifrån ovanstående punkt, definiera järnvägsbanornas roll och funktion.

- Ta fram principer för hur och när beslut tas om att börja trafikera och sluta trafikera tågstationer.
- Arbeta med strategisk framsyn, för att förstå hur dagens beslut kan påverka framtiden samt diskutera olika möjliga scenarier och framtider.

Utöver dessa kommer ytterligare strategiska frågor för det fortsatta arbetet att diskuteras vid IKN:s sammanträde 22 maj 2026 och vid vårens delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum under slutet av maj och början av juni 2026.

## Socialt perspektiv

Under hela processen ska det sociala perspektivet beaktas, och effekterna av de val som görs i arbetet ska analyseras och beskrivas utifrån hur de påverkar olika grupper.

## Framtidsspaning, underlag för dialog

### Infrastrukturutbyggnad

Trots att utbyggnaden av järnvägsinfrastrukturen inte har löpt på i den takt som förutsattes i Målbild tåg 2035 så ser vi nu att en rad större infrastruktursatsningar med stor påverkan på den möjliga resandeutvecklingen är beslutade och kommer att bli verklighet under de kommande åren. Nedan följer en sammanfattning av beslutade investeringar.

### Västlänken

Vid årsskiftet 2026/2027 öppnar Västlänkens första etapp för trafik. Det innebär att den nuvarande säckstationen vid Göteborg Central utökas med fyra ytterligare spår. Samtidigt pågår fortfarande det omfattande kontaktledningsbytet på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås. Det innebär att full effekt av de ytterligare spåren först kan fås under 2028 när kontaktledningsbytet också är klart.

Resterande delar av Västlänken med möjlighet till genomgående trafik och stationer vid Haga och Korsvägen beräknas stå färdigt 2031. Detta ökar kapaciteten i järnvägssystemet runt Göteborg avsevärt och ger möjlighet att effektivisera trafikeringen genom att koppla ihop tåglinjer genom tågtunneln där de inte konkurrerar om utrymmet med fjärrtåg eller godståg.

### **Göteborg – Borås inklusive bibana Mölnlycke**

En ny järnväg via Mölndal och Landvetter flygplats till Borås som även innefattar en bibana vilken ansluter Mölnlycke till den nya järnvägen beräknas stå färdig cirka 2040. Förutom att erbjuda snabba resor mellan Göteborg, Mölnlycke, Landvetter flygplats och Borås så kommer det nya benet österut som är ihopkopplat med Västlänken att skapa en ännu bättre balans i trafikeringsystemet. I anslutning till Mölndal kommer även uppställningsspår och ny depå att anläggas för att möta det ökade tågutbudet.

### **Plattformsförlängningar Södra Bohusbanan samt ny station i Brunnsbo**

Södra Bohusbanan har potential att vara ett attraktivt resandeanternativ för en stor mängd arbets- och studiependlare. Kapaciteten på fordonen har varit begränsad och därför är avsikten att börja trafikera banan med nya, längre tåg. Plattformarna på de befintliga stationerna behöver då förlängas för att kunna ta emot resenärer från de nya tågen, vilka kommer kunna erbjuda fördubblad sittplatskapacitet. Arbetet med dessa plattformsförlängningar beräknas ske 2028.

Samtidigt sker också arbeten med att färdigställa dubbelspår vid Brunnsbo och en ny pendeltågsstation. Åtgärden är en del av satsningarna inom Västsvenska paketet och beräknas kunna öppna för trafik i december 2029. Pendeltågsstationen kommer att möjliggöra byten till spårvagn och buss och på så sätt koppla ihop Bohusbanan med Göteborgs övriga kollektivtrafiksystem.

### **Västra stambanan**

Det råder stora kapacitetsbrister på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås, vilket påverkar möjligheten till tågtrafikering i den omfattning som motsvarar efterfrågan och potentialen. I nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037 som regeringen beslutade om i april 2026 finns glädjande nog beslut om att utreda ytterligare två spår på hela sträckan Göteborg – Alingsås med liksom medel för att bygga den första delen mellan Olskroken och Partille. Tidplan för när tåg kan trafikera de nya spåren finns ännu inte offentliggjord, men rimligt är att det blir först på 2040-talet.

### **Ytterligare planerade infrastrukturåtgärder**

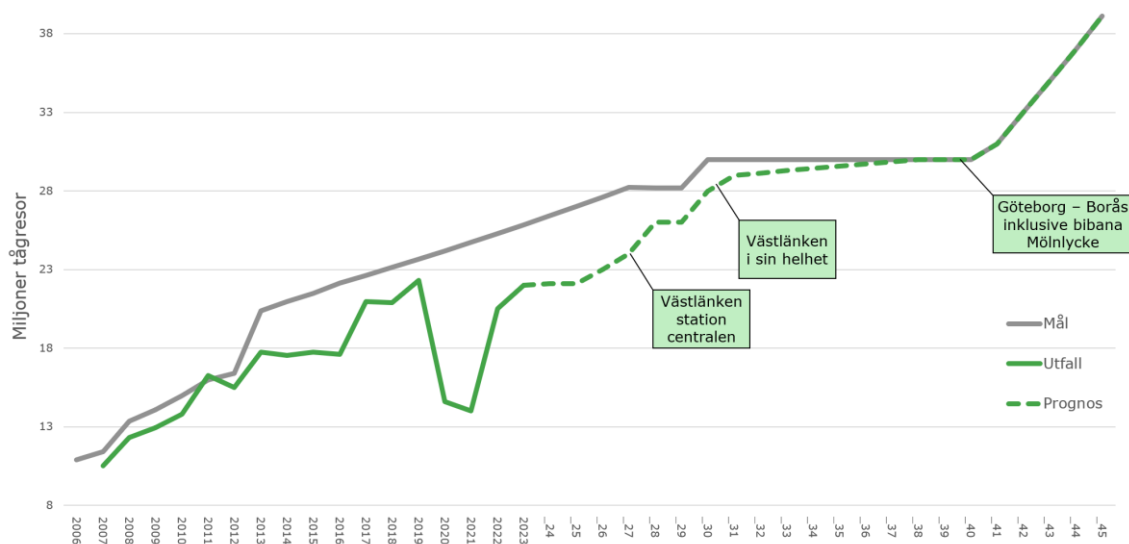
Det finns ytterligare infrastrukturåtgärder inplanerade vilka sammantaget syftar till att förbättra kapacitet och öka tillförlitligheten i järnvägssystemet. Några av åtgärderna med större påverkan beskrivs nedan.

- Ny växelförbindelse i Håkantorp som möjliggör flexiblare trafikering mellan Älvsborgsbanan och Kinnekullebanan kommer att stå klar i slutet av 2027.
- Åtgärder för samtidig infart i Vara och Vedum som effektiviserar trafikeringen av järnvägsanläggningen. Åtgärderna i Vedum kommer att vara klara under 2027, i Vara längre fram.
- Ombyggnation av Vänersborgs station. Plattformsförlängning som beräknas vara klar senhösten 2027.
- Plattformsförlängningar på Viskadalsbanan för ökad kapacitet. Arbetena kommer att starta 2028 och banan kommer sedan att trafikeras av 80 meter långa tåg.
- Trädsäkring av Norra Bohusbanan för att minska de tillfällen då banan behöver stängas av på grund av väder. Avverkning planeras till 2027.
- Planering för ny station i Brålanda enligt Västtågsutredningen pågår. Stationen kan öppna för trafik 2031 om alla bitar faller på plats.
- Utöver detta pågår en översyn av befintliga plankorsningar på flertalet av de regionala järnvägarna. Syftet är att minska antalet plankorsningar samtidigt som de kvarvarande korsningarna uppdateras till nuvarande säkerhetsstandarder. Färre plankorsningar kan möjliggöra högre hastigheter.
- I den nyligen beslutade nationella planen för transportinfrastruktur 2026-2037 anges också att Kinnekullebanan ska rustas upp och delvis elektrifieras för bättre pendling och mer godstrafik på järnväg.

## Resandeutveckling

De infrastruktursatsningar som beskrivs ovan kommer att möjliggöra en utveckling av tågtrafiken som beräknas ge en ökning av resandet. Denna beräkning av resandeökningen har förfinats av Västtrafik sedan utvärderingen av Målbild tåg 2035 gjordes, och visar i korthet på att målet om en tredubbling av resandet i princip kan nås – inte till 2035, men väl till i början av 2040-talet.

Tydliga språng i resandeutvecklingen väntas i takt med att systempåverkande infrastrukturåtgärder står färdiga och ytterligare tågfordon levereras.



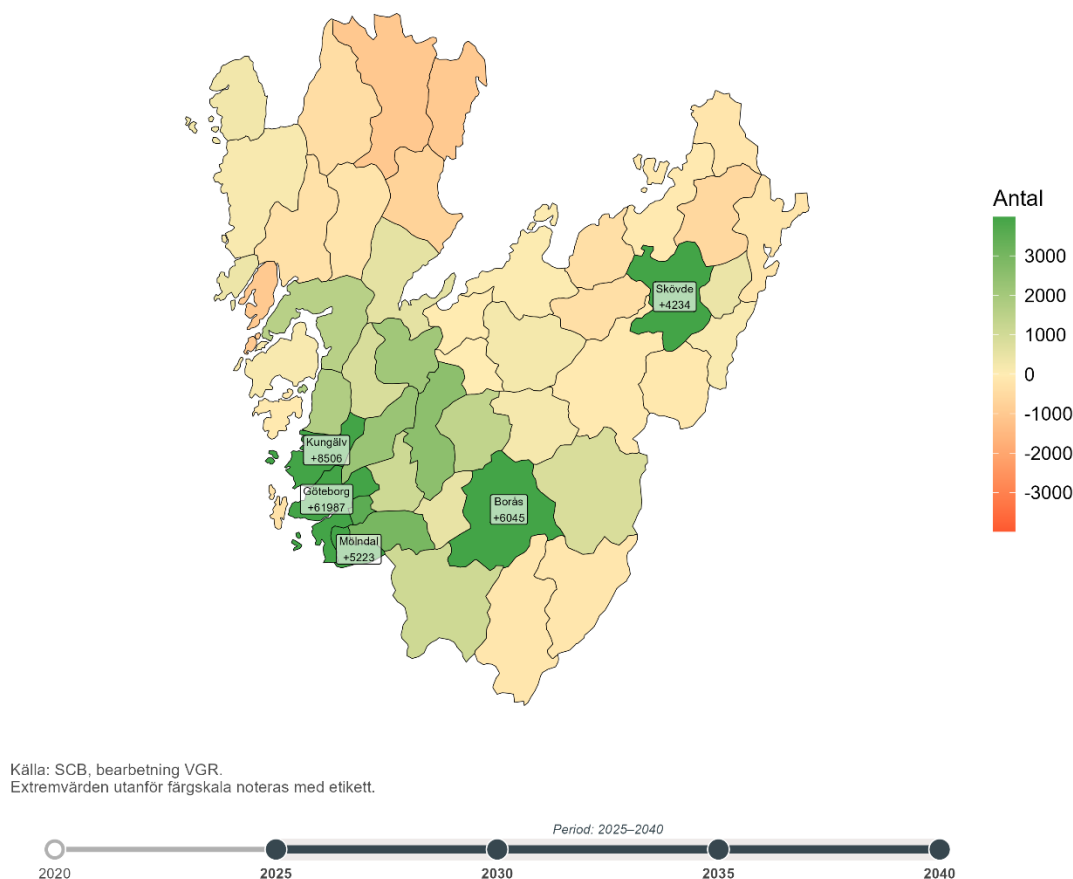
Figur 6 Förväntad utveckling av tågresandet i Västra Götaland

## Befolkningsprognos och demografi

Västra Götalandsregionens avdelning för samhällsanalys har sammanställt en prognos för befolkningsutvecklingen fram till 2040 och gjort en analys över den demografiska utvecklingen. [Rapporten](#) i sin helhet går att ta del av på Västra Götalandsregionens hemsida.

Över hälften av kommunerna i länet minskar i befolkning och många samhällen behöver ställa om från tillväxtfokus till anpassning utifrån en minskad befolkning. I det nordiska perspektivet syns en tydlig trend av att befolkningen koncentrerar sig till mellanstora och stora städer, vilket även gäller för Västra Götaland.

## Förändring i antal: Alla åldrar 2025-2040



Figur 7 Prognos befolkningsutveckling fram till 2040

## Angränsande processer och utredningar

### Systemanalys

Beredningen för hållbar utveckling (BHU) tillsatte i juni 2025 en politisk arbetsgrupp för infrastrukturfrågor med uppdrag att samordna arbetet inför nästkommande revidering av nationell- och regional infrastrukturplan. I den politiska arbetsgruppen medverkar från Västra Götalandsregionen (VGR) regionstyrelsen presidium tillsammans med infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens presidium. Från kommunalförbunden medverkar ordförande i direktion/förbundsstyrelse samt ordförande för Västkom. Den politiska arbetsgruppen har enats om att ta fram en systemanalys för transportinfrastrukturen i Västra Götaland. Syftet är att bidra till underlag för prioritering till nationell- och regional

infrastrukturplan samt att skapa en gemensam syn på hur och vad infrastrukturen kan bidra till utifrån gemensamma målsättningar.

Kortfattat innehåller arbetet med en systemanalys följande steg:

1. Nuläge - Ta fram nulägesbilder och kartor för att få en gemensam bild kring nuläget och förutsättningar.
2. Scenarier - Ta fram och testa ett antal utvecklingsscenarier där mål eller motsägelser maximeras och testas i respektive scenario för att synliggöra möjliga vägval och prioriteringar.
3. Värdering av möjliga åtgärder - Med utgångspunkt i nuläget och test av olika scenarier/målbild görs en värdering av möjliga åtgärder enligt 4-stegs principen.
4. Politisk dialog om inriktning - Politisk dialog i BHU om inriktning för prioriteringar av brister och behov i transportinfrastrukturen i Västra Götaland.

Systemanalysen ska vara färdigt i inför nästa revidering av den nationella och regionala infrastrukturplanen, det vill säga under hösten 2027.

## Utblick 2050

Sedan Målbild Koll2035, vilken berör kollektivtrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille, antogs politiskt 2018 har nya insikter, förutsättningar och händelser lett till förändringar av varierande karaktär och omfattning. De kan bero på nya behov och händelser, liksom pandemi, konjunkturförändringar och andra omvärldsfaktorer som påverkar resvanor och samhällsutveckling. Några objekt har avfärdats, andra har senarelagts och i vissa fall har förändringar skett i planerings- och genomförandeskedet. Det finns fortsatt en samsyn kring att målbildens huvudsakliga inriktning är relevant att arbeta vidare med för att möta stadsutvecklingen.

Syftet med projektet Utblick 2050 är att fördjupa kunskapen om utvecklingsbehovet för kollektivtrafiksystemet i Göteborg, Mölndal och Partille bortom 2035, och utvärdera om Målbilden ”fortfarande håller”. Utblick 2050 syftar inte till att skapa en ny målbild men kan ses om ett förarbete inför nästa målbild. Utredningen kommer huvudsakligen att resultera i en tydligare bild av de framtida behoven av kollektivtrafik inom Göteborg, Mölndal och Partille. Den kommer även att påbörja arbetet med hur kollektivtrafiksystemet på lång sikt skulle kunna utvecklas för att bemöta dessa behov. Utredningen påbörjades våren 2026 och kommer att pågå i knappt ett år.

## Handlingsplan för att nå branschmålet om 4 av 10 motoriserade resor med kollektivtrafiken

Det nationella branschmålet för kollektivtrafiksektorn är att fyra av tio av alla motoriserade resor ska ske med kollektivtrafiken år 2030. För Västra Götaland går utvecklingen i rätt riktning men för långsamt. I infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens detaljbudget för 2026 ges därför uppdraget att ta fram en samlad handlingsplan med konkreta åtgärder för att styra mot hur målet om att 4 av 10 motoriserade resor ska ske med kollektivtrafiken ska nås, och när.

Uppdraget ska genomföras under 2026. Det kommer att utgå utifrån befintlig forskning och kunskap om effektiva metoder samt en kartläggning om var det finns potential för att öka marknadsandelen utifrån olika geografiska förutsättningar. Uppdraget ska:

- Dels redovisa hur långt VGR kommer med befintlig budget, mål och styrdokument.
- Dels ta fram förslag på åtgärder för att snabbare nå måluppfyllelse.

Handlingsplanen utgör inte ett direkt uppdrag till Västtrafik, utan ska innehålla en palett av åtgärder som politiskt kan prioriteras och tillämpas genom strategiska beslut och inriktningar i till exempel kommande budgetar, trafikförsörjningsprogram och andra styrdokument.

## Transporteffektivt Västra Götaland

I regionfullmäktiges budget anges att det idag saknas tydliga mål för ett transporteffektivt samhälle och infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ges i uppdrag att utveckla mål för ett transporteffektivt Västra Götaland med utgångspunkt från Klimatpolitiska rådets definition samt ge förslag på hur målet kan inkluderas i Västra Götalandsregionens målstruktur.

I uppdraget ingår att bryta ner målen till olika delar av regionen och föreslå åtgärder på kort och lång sikt.

Uppdraget består av följande delar:

- Beskrivning av ett transporteffektivt samhälle enligt tidigare framtaget kunskapsunderlag.
- En nulägesanalys om förutsättningarna och potentialer för ett transporteffektivt samhälle i Västra Götaland.
- Förslag till mål för ett transporteffektivt samhälle - för hela regionen samt för regionens olika delar.
- Förslag på åtgärder på kort och lång sikt i linje med föreslagna mål.
- Förslag på hur de föreslagna målen kan inkluderas i Västra Götalandsregionens målstruktur.

Uppdraget är av mångfacetterad karaktär och förutsätter ett helhetsperspektiv, samt stöd från andra aktörer och även forskare.

Joel Böhm, Projektledare Miljö- och samhällsplanering  
joel.bohm@borasregionen.se  
Tel: 0721-565652

## GreenFleets 2.0

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Direktionen ställer sig bakom en ansökan om GreenFleets 2.0 samt en medfinansiering om maximalt 700 tkr

### Ärendebeskrivning

Med utgångspunkt i satsningen *Fossilfri Boråsregion* (start 2020), där fokus ligger på omställning till fossilfria transporter samt att skapa förutsättningar för en trygg energiförsörjning, deltar förbundet sedan 2024 i interregprojektet GreenFleets med syfte att få mer kraft i arbetet med omställningen mot fossilfria transporter.

Genom kartläggningar har projektet lagt en viktig grund för omställningen och inneburit ett stöd för kommunerna i Sjuhärad att initiera elektrifiering av sina fordonsflottor. Utvecklingen går snabbt och kommunerna står inför en storskalig omställning som medför nya utmaningar kopplat till drift, beredskap och laddinfrastruktur. Samtidigt har teknikutvecklingen för arbetsmaskiner och tunga fordon accelererat och kommunernas mognad i frågan ökat, vilket tydliggör behovet av prioriteringar, strategisk planering och konkreta beslutsunderlag.

Projektet GreenFleets avslutas 2026-12-31 och mot bakgrund av ovan nämnda utmaningar, vilka bland annat tydliggjorts vid behovsinventering med kommunerna under våren 2026, har initiativ tagits till ett fortsättningsprojekt – GreenFleets 2.0.

GreenFleets 2.0 syftar till att ta nästa steg i omställningen; från uppstart till praktiskt genomförande, med fokus på robusta, långsiktiga och genomförbara lösningar som är hållbara över tid och som fungerar i vardaglig drift såväl som under samhällsstörningar. Projektet bidrar till att skapa en tydlig riktning framåt där fossiloberoende och stärkt beredskap samverkar i syfte att möta de mål och utmaningar som identifieras i den regionala och den delregionala utvecklingsstrategin.

Planerad projekttid är 1 januari 2027 till 30 juni 2029 och precis som nuvarande projekt ska GreenFleets 2.0 genomföras i ett brett partnerskap där Aalborg kommun är projektägare och Fyrbodals kommunalförbund koordinerar den svenska delen. Övriga partners är Högskolan i Halmstad, Skive kommun, Hjørring kommun samt Aalborg Universitet. Dialog förs även med IVL Svenska Miljöinstitutet, Göteborgsregionen och Skaraborgs kommunalförbund om medverkan i projektet.

### *Preliminära arbetspaket GreenFleets 2.0*

Arbetspaket 1 – Projektledning och kommunikation

Arbetspaket 2 – Beredskap och robusthet i fossilfri transport

Arbetspaket 3 – Strategisk planering och optimering av laddinfrastruktur

Arbetspaket 4 – Omställning av arbetsmaskiner och tung transport

### *Budget och finansiering*

Förbundet medfinansierade knappt 700 tkr i nuvarande projekt. Projektets totala budget uppgår till ca 10 000 tkr, där Fyrbodals kommunalförbund, Interreg och Västra Götalandsregionen är övriga medfinansierare.

Preliminär budget för GreenFleets 2.0 är 10 000 tkr. En ansökan till Interreg ÖKS planeras till september och det kommer även att göras en ansökan till Västra Götalandsregionen. Kommunalförbundets del i projektet beräknas till maximalt 700 tkr och kommer att finansieras genom restbelopp från tidigare avslutade projekt. Projektet bygger vidare på erfarenheter från den nuvarande satsningen, där en relativt liten regional insats växlades upp till en betydligt större total budget.

Sammantaget skapar GreenFleets 2.0 förutsättningar för kommunerna att genomföra omställningen av transporter på ett mer strategiskt, kostnadseffektivt och robust sätt, anpassat till både vardagsdrift och krissituationer. På så sätt bidrar projektet till att uppfylla såväl kommunernas hållbarhetsmål som målen om ökad beredskap och robusthet.

**Adress**

Boråsregionen Sjuhäradets Kommunalförbund  
Skaraborgsvägen 1A, vån 2  
506 30 Borås

**Webbplats**

[borasregionen.se](http://borasregionen.se)

**E-post**

[info@borasregionen.se](mailto:info@borasregionen.se)

Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling  
anna.laang@borasregionen.se  
Telefon: 0732-00 11 73

## Utlysning av delregionala medel för kulturprojekt

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Direktionen beslutar om utlysning av delregionala utvecklingsmedel för kulturprojekt under perioden 2026-06-30 – 2026-09-04 samt att resultatet av halvtidsutvärderingen av Kulturplan för Sjuhärad 2024-2027 ska vara vägledande för vilka målområden som prioriteras

### Ärendebeskrivning

Kulturplan Sjuhärad 2024 - 2027 anger riktning och prioriteringar för satsningar inom kultursamverkan i Sjuhärad och samspelar med Västra Götalandsregionens kulturstrategi. Kulturplanen styr fördelningen av projektmedel och övriga resurser inom kulturområdet. Planen består av sex prioriterade områden för samverkan: Barn och ungas rätt till kultur, Kulturskola, Bibliotek, demokrati och läsfrämjande, Kultur och samhällsbygge, Kultur och lokal utveckling samt Kultur och lokalt engagemang.

En halvtidsutvärdering av den delregionala kulturplanen 2024–2027 pågår. Analysen ska beskriva måluppfyllelsen inom kulturplanens sex prioriterade områden och mål, identifiera framgångsfaktorer i arbetet samt ge underlag för fortsatt prioritering under den återstående perioden. Uppdraget omfattar även en utvärdering av de projekt och förstudier som beviljats medel inom ramen för kulturplanen. Analysen ska beskriva vilka resultat och effekter projekten och förstudierna lett till. Resultatet av halvtidsutvärdering av Kulturplan för Sjuhärad 2024-2027 ska vara vägledande för vilka målområden som ska prioriteras i kommande utlysning.

En utlysning av projektmedel för delregionala kulturprojekt föreslås genomföras för perioden 2026-2027/2028. Förslaget är att utlysningsperioden pågår 2026-06-30 – 2026-09-04. Beslut om fördelning fattas av Direktionen på sammanträdet 2026-10-23.

Rebecca Strömberg, Teamledare Administration  
rebecca.stromberg@borasregionen.se  
Telefon: 0766-33 84 65

## Tertialrapport efter april samt prognos 2026

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Tertialrapport efter april samt prognos 2026 godkänns och översänds till medlemskommunerna för kännedom

### Ärendebeskrivning

Enligt förbundsordningen ska kommunalförbundet överlämna uppföljning per första tertialet till medlemskommunerna. Förbundets prognos för helåret 2026, inkluderat samtliga verksamheter, är ett negativt resultat om 2 000 tkr. Det prognosticerade resultatet överensstämmer med budget och är till följd av en engångskostnad för ombyggnation av befintliga kontorslokaler.

Förbundet prognostiserar ökade intäkter för helåret om 13 000 tkr. Intäktsökningen förklaras främst av ej budgeterade statsbidrag inom enhet välfärdsutveckling samt projektmedel inom förbundskansliet.

Flera av förbundets verksamheter uppvisar positiva resultat under perioden. För driftverksamheterna Business Region Borås, Dataskyddsombud, Medarbetarcentrum, Vård- och omsorgscollege Sjuhärad samt Närvårdssamverkan Södra Älvsborg beror det positiva resultatet främst på överskott från 2025 som överförts till 2026. Alla verksamheter prognostiserar dock ett nollresultat på helårsbasis.

Förbundskansliet uppvisar ett negativt utfall om 532 tkr och ett periodiserat positivt resultat om 136 tkr. Det periodiserade resultatet beror på ej utbetalda ränteintäkter för perioden. Administrationen har ett periodiserat resultat om 366 tkr för perioden. Överskottet beror främst på lägre personalkostnader än budgeterat.

Enhet regional utvecklings positiva resultat om 1 124 tkr härrör främst från den gemensamma avfallsplanen och resultatet förklaras av överflyttade medel från 2025 samt lägre personalkostnader. Prognos för helår är ett nollresultat för verksamheten.

Navet science center uppvisar ett negativt utfall om 127 tkr och ett periodiserat positivt resultat om 518 tkr. Det periodiserade resultatet beror på en intäktsökning för ej fakturerade avgifter som avser perioden. För helår prognosticerar verksamheten ett nollresultat.

### Expedieras till

Medlemskommunerna

## Budgetuppföljning januari – april 2026

### Förbundets samlade verksamhet

Tkr	Periodiserad		Verkligt	Periodiserat	
	Budget 2026	Budget 2604	Utfall 2604	Utfall 2604	Prognos 2026
Verksamhetens intäkter	115 217	38 406	24 494	25 586	128 656
Verksamhetens kostnader	-159 737	-53 246	-31 038	-31 142	-173 047
Avskrivningar	-1 262	-421	0	-371	-1 125
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-45 782</b>	<b>-15 261</b>	<b>-6 544</b>	<b>-5 927</b>	<b>-45 516</b>
Medlemsavgifter	41 920	13 973	13 881	13 896	41 659
Finansiella intäkter	1 900	633	0	670	1 900
Finansiella kostnader	-40	-13	-23	-23	-43
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>-2 000</b>	<b>-667</b>	<b>7 316</b>	<b>8 617</b>	<b>-2 000</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-2 000</b>	<b>-667</b>	<b>7 316</b>	<b>8 617</b>	<b>-2 000</b>

### Förbundskansli

Tkr	Periodiserad		Verkligt	Periodiserat	
	Budget 2026	Budget 2604	Utfall 2604	Utfall 2604	Prognos 2026
Verksamhetens intäkter	1 382	461	1 335	1 335	4 982
Verksamhetens kostnader	-5 995	-1 998	-2 722	-2 723	-9 480
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-4 613</b>	<b>-1 538</b>	<b>-1 387</b>	<b>-1 388</b>	<b>-4 498</b>
Medlemsavgifter	2 753	918	877	877	2 638
Finansiella intäkter	1 900	633	0	670	1 900
Finansiella kostnader	-40	-13	-23	-23	-40
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-532</b>	<b>136</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-532</b>	<b>136</b>	<b>0</b>

**Administration**

Tkr	Periodiserad		Verkligt	Periodiserat	
	Budget 2026	Budget 2604	Utfall 2604	Utfall 2604	Prognos 2026
Verksamhetens intäkter	5 561	1 854	1 937	1 937	5 901
Verksamhetens kostnader	-10 604	-3 535	-2 508	-2 508	-10 731
Avskrivningar	-111	-37	0	-11	-44
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-5 154</b>	<b>-1 718</b>	<b>-571</b>	<b>-582</b>	<b>-4 874</b>
Medlemsavgifter	3 153	1 051	948	948	2 874
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>-2 000</b>	<b>-667</b>	<b>377</b>	<b>366</b>	<b>-2 000</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-2 000</b>	<b>-667</b>	<b>377</b>	<b>366</b>	<b>-2 000</b>

**Regional utveckling**

Tkr	Periodiserad		Verkligt	Periodiserat	
	Budget 2026	Budget 2604	Utfall 2604	Utfall 2604	Prognos 2026
Verksamhetens intäkter	35 607	11 869	6 165	6 165	35 607
Verksamhetens kostnader	-47 807	-15 936	-9 220	-9 220	-47 807
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-12 200</b>	<b>-4 067</b>	<b>-3 055</b>	<b>-3 055</b>	<b>-12 200</b>
Medlemsavgifter	12 200	4 067	4 179	4 179	12 200
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 124</b>	<b>1 124</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 124</b>	<b>1 124</b>	<b>0</b>

**Välfärdsutveckling**

<i>Tkr</i>	<i>Periodiserad</i>		<i>Verkligt</i>	<i>Periodiserat</i>	
	<i>Budget</i>	<i>Budget</i>	<i>Utfall</i>	<i>Utfall</i>	<i>Prognos</i>
	2026	2604	2604	2604	2026
Verksamhetens intäkter	24 153	8 051	2 376	2 376	32 053
Verksamhetens kostnader	-26 357	-8 786	-2 900	-2 900	-34 014
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-2 204</b>	<b>-735</b>	<b>-524</b>	<b>-524</b>	<b>-1 961</b>
Medlemsavgifter	2 203	734	641	641	1 961
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>0</b>

**Business Region Borås**

<i>Tkr</i>	<i>Periodiserad</i>		<i>Verkligt</i>	<i>Periodiserat</i>	
	<i>Budget</i>	<i>Budget</i>	<i>Utfall</i>	<i>Utfall</i>	<i>Prognos</i>
	2026	2604	2604	2604	2026
Verksamhetens intäkter	2 805	935	1 430	1 430	2 861
Verksamhetens kostnader	-4 182	-1 394	-1 050	-1 050	-4 238
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-1 377</b>	<b>-459</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>-1 377</b>
Medlemsavgifter	1 377	459	459	459	1 377
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>840</b>	<b>840</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>840</b>	<b>840</b>	<b>0</b>

**Dataskyddsbud**

Tkr	Periodiserad		Verkligt	Periodiserat	
	Budget 2026	Budget 2604	Utfall 2604	Utfall 2604	Prognos 2026
Verksamhetens intäkter	740	247	951	951	951
Verksamhetens kostnader	-3 453	-1 151	-584	-584	-3 664
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-2 713</b>	<b>-904</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>-2 713</b>
Medlemsavgifter	2 713	904	904	904	2 713
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 271</b>	<b>1 271</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 271</b>	<b>1 271</b>	<b>0</b>

**Medarbetarcentrum**

Tkr	Periodiserad		Verkligt	Periodiserat	
	Budget 2026	Budget 2604	Utfall 2604	Utfall 2604	Prognos 2026
Verksamhetens intäkter	1 300	433	1 031	1 031	1 732
Verksamhetens kostnader	-4 114	-1 371	-1 156	-1 156	-4 921
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-2 814</b>	<b>-938</b>	<b>-125</b>	<b>-125</b>	<b>-3 189</b>
Medlemsavgifter	2 814	938	1 063	1 063	3 189
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>938</b>	<b>938</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>938</b>	<b>938</b>	<b>0</b>

**Vård- och omsorgscollege**

<i>Tkr</i>	<i>Periodiserad</i>		<i>Verkligt</i>	<i>Periodiserat</i>	
	<i>Budget</i>	<i>Budget</i>	<i>Utfall</i>	<i>Utfall</i>	<i>Prognos</i>
	2026	2604	2604	2604	2026
Verksamhetens intäkter	327	109	420	420	421
Verksamhetens kostnader	-1 257	-419	-270	-270	-1 351
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-930</b>	<b>-310</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>-930</b>
Medlemsavgifter	930	310	269	269	930
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>419</b>	<b>419</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>419</b>	<b>419</b>	<b>0</b>

**Navet science center**

<i>Tkr</i>	<i>Periodiserad</i>		<i>Verkligt</i>	<i>Periodiserat</i>	
	<i>Budget</i>	<i>Budget</i>	<i>Utfall</i>	<i>Utfall</i>	<i>Prognos</i>
	2025	2504	2504	2504	2025
Verksamhetens intäkter	17 095	5 698	4 522	5 615	17 827
Verksamhetens kostnader	-26 968	-8 989	-8 309	-8 412	-27 767
Avskrivningar	-1 151	-384	0	-360	-1 081
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-11 024</b>	<b>-3 675</b>	<b>-3 787</b>	<b>-3 157</b>	<b>-11 021</b>
Medlemsavgifter	11 024	3 675	3 660	3 675	11 024
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	-3
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-127</b>	<b>518</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-127</b>	<b>518</b>	<b>0</b>

**Närvårdssamverkan Södra Älvsborg**

<i>Tkr</i>	<i>Periodiserad</i>		<i>Verkligt</i>	<i>Periodiserat</i>	
	<i>Budget</i> 2025	<i>Budget</i> 2504	<i>Utfall</i> 2504	<i>Utfall</i> 2504	<i>Prognos</i> 2025
Verksamhetens intäkter	26 247	8 749	4 327	4 326	26 321
Verksamhetens kostnader	-29 000	-9 667	-2 319	-2 319	-29 074
Avskrivningar	0	0	0	0	0
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-2 753</b>	<b>-918</b>	<b>2 008</b>	<b>2 007</b>	<b>-2 753</b>
Medlemsavgifter	2 753	918	881	881	2 753
Finansiella intäkter	0	0	0	0	0
Finansiella kostnader	0	0	0	0	0
<b>Resultat före extraordinära poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 889</b>	<b>2 888</b>	<b>0</b>
Extraordinära intäkter	0	0	0	0	0
Extraordinära kostnader	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 889</b>	<b>2 888</b>	<b>0</b>

Linda Bergholtz, Administrativ chef  
linda.bergholtz@borasregionen.se  
Telefon: 0729-649697

## Fyllnadsval Gryning Vård AB

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Direktionen utser Ann-Charlotte Lilja till styrelseledamot för Gryning Vård AB

### Ärendebeskrivning

Styrelsen för Gryning Vård AB består av tjänstepersoner och Boråsregionens ledamot nomineras av Sjuhärad's kommunalförbund.

Förbundet har nominerat Ann-Charlotte Lilja, kommundirektör i Vårgårda kommun, vilket valberedningen ställer sig bakom.

### Expedieras till

Gryning Vård AB

Lisa Belfrage, Verksamhetschef Navet science center  
lisa.belfrage@navet.com  
Telefon: 0700-824341

## Fyllnadsval ledamöter Advisory Board Navet science center

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Direktionen fastställer förslag till ledamöter i Navet Advisory Board för perioden 2026-2027

### Ärendebeskrivning

Navet Advisory Board är en rådgivande funktion som bidrar till Navets strategiska utveckling. Advisory Board består av 7-9 representanter från akademi, näringsliv och samhälle, vilka föreslås av verksamhetschef, samt två representanter från Direktionen för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund. Arvode utgår ej.

Ledamöter till Navet Advisory Board fastställdes av Direktionen vid sammanträdet 2026-02-27. Sedan dess har två av ledamöterna bytt arbetsgivare och arbetsort och därmed avsagt sig sina uppdrag. Mot denna bakgrund behöver fyllnadsval genomföras.

Följande personer ingår i Navet Advisory Board under perioden 2026-2027:

- Anders Stenström, Chef forskning och innovation, Högskolan i Borås
- Anna Lambert, Head of Technology & Development, Ericsson AB
- Elisabeth Johansson, Barn- och utbildningschef, Ulricehamns kommun
- Mia Wallengren, Förvaltningschef Fritids- och folkhälsoförvaltningen Borås stad
- Annika Persson, VD Åhaga
- Niklas Gardewik (M), Tranemo (till och med 261231)
- Patrik Harrysson (S), Svenljunga (till och med 261231)

Nyval:

- Jonas Holmberg, Kommunikationschef Borås Energi och Miljö AB
- Fredrik Dahl, Samhällsutvecklingsstrateg, Svenljunga kommun

Linda Bergholtz, Administrativ chef  
linda.bergholtz@borasregionen.se  
Telefon: 0729-649697

## Utlysning av tjänst

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Direktionen beslutar att utlysa tjänsten förbundsdirektör

### Ärendebeskrivning

Förbundsdirektör Magnus Haggren har meddelat att han avser att avsluta sin anställning vid årsskiftet 2026-2027.

## Anmälningssärenden 2026-05-29

### Inkomna handlingar

Datum	Avsändare	Ärende
260407	1. Marks kommun	Verksamhetsplan och budget 2026
260408	2. Västra Götalandsregionen	Reviderade samverkansformer kring kollektivtrafik
260428	3. Västra Götalandsregionen	Regional plan för psykisk hälsa och suicidprevention i Västra Götalandsregionen
260415	4. Herrljunga kommun	Beslut nytt dataskyddsombud, Valnämnden
260416	5. Västra Götalandsregionen	Samverkansavtal om naturbruksutbildning
260424	6. Myndighetsfakta	Begäran om allmän handling – leverantörsreskontra
260424	7. Ulricehamns kommun	Rekvisition Digital plattform för musei- och konstsamling samt kulturarv i Sjuhärad
260430	8. Länsstyrelsen	Regional vattenförsörjningsplan för Västra Götalands län
260504	9. Borås Stad	Samråd - Tematiskt tillägg till Översiktsplan för Kulturmiljövärden
260504	10. Borås Stad	Hälso- och sjukvårdsavtal
260505	11. Västra Götalandsregionen	Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030, med utblick mot 2045
260506	12. Social Ekonomi Sjuhärad	Rekvisition Gemenskap Engagemang Möjligheter (GEM)
260518	13. Västra Götalandsregionen	Beslut Politisk dialog med ungdomar om kollektivtrafik
260519	14. Vårgårda kommun	Årsbokslut 2025
260521	15. Bollebygds kommun	Hälso- och sjukvårdsavtal

### Expedierade handlingar

Datum	Mottagare	Ärende
260413	16. Västra Götalandsregionen	Ansökan Politisk dialog med ungdomar om kollektivtrafik
260420	17. Medlemskommunerna	Direktionsprotokoll
260420	18. Västra Götalandsregionen, Trafikverket, Medlemskommunerna	Omfördelning av medel regional transportinfrastrukturplan
260420	19. Västra Götalandsregionen, Medlemskommunerna	Målbild Energi Sjuhärad
260420	20. Västra Götalandsregionen, Medlemskommunerna	Reviderad Utvecklingsstrategi för Sjuhärad 2021-2030

## Delegationsbeslut

Datum	Beslut	Delegat
260430	21. Avtal projektledare SoL, Ulricehamn	Förbundsdirektör
260430	22. Tilldelningsbeslut Aktivitetsbaserad utställning med fokus vatten	Verksamhetschef Navet science center
260504	23. Beslut förstudieansökan Delregional struktur brukarinflytande funktionshinder <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	24. Beslut förstudieansökan Ekonomi och stödfunktion föreningar <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	25. Beslut förstudieansökan Väcka framtidstro genom egenmakt <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	26. Beslut förstudieansökan Pilotprojekt nätverkscirklar <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	27. Beslut förstudieansökan Jämställd innovationskraft i Sjuhärad <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	28. Beslut förstudieansökan Digital inkludering och strategisk AI-kompetens <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	29. Beslut förstudieansökan Today Museum: Levande kulturarv i Sjuhärad <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	30. Beslut förstudieansökan Berättande landskap i Sjuhärad <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	31. Beslut förstudieansökan Samverkansmodell för hållbar näringslivs- och samhällsutveckling i Sjuhärad – Taste the Countryside <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260513	32. Samarbetsavtal Vattenutställning Navet – Länsförsäkringar	Verksamhetschef Navet science center
260513	33. Anställning projektledare Mattekraft	Verksamhetschef Navet science center
260513	34. Anställning pedagog, vik	Verksamhetschef Navet science center
260513	35. Samarbetsavtal Vattenutställning Navet – Borås Energi och Miljö	Verksamhetschef Navet science center
260520	36. Anställning dataskyddsombud	Förbundsdirektör
260521	37. Samverkansavtal Navet – Nationellt centrum för matematikutbildning	Verksamhetschef Navet science center