



# VÄSTRA GÖTALANDSREGIONENS KRAFTSAMLING ELEKTRIFIERING & LADDINFRASTRUKTURSATSNING FÖR TUNGA OCH LÄTTA FORDON

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund

Minifokus seminarium 4 maj 2021

Line de Verdier

Regionutvecklare

[line.rondestvedt.de.verdier@vgregion.se](mailto:line.rondestvedt.de.verdier@vgregion.se)

## STRATEGINS MÅL 2030

Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle.

Robust och sammanhållet • Jämlikt och öppet • Fossiloberoende och cirkulärt

### LÅNGSIKTIGA PRIORITERINGAR

#### Stärka innovationskraften

— för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant



#### Bygga kompetens

— för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande



#### Öka inkluderingen

— för tillit och sammanhållning



#### Knyta samman Västra Götaland

— för hållbar och förbättrad tillgänglighet



### TVÄRSEKTORIELLA KRAFTSAMLINGAR

Fullföljda studier

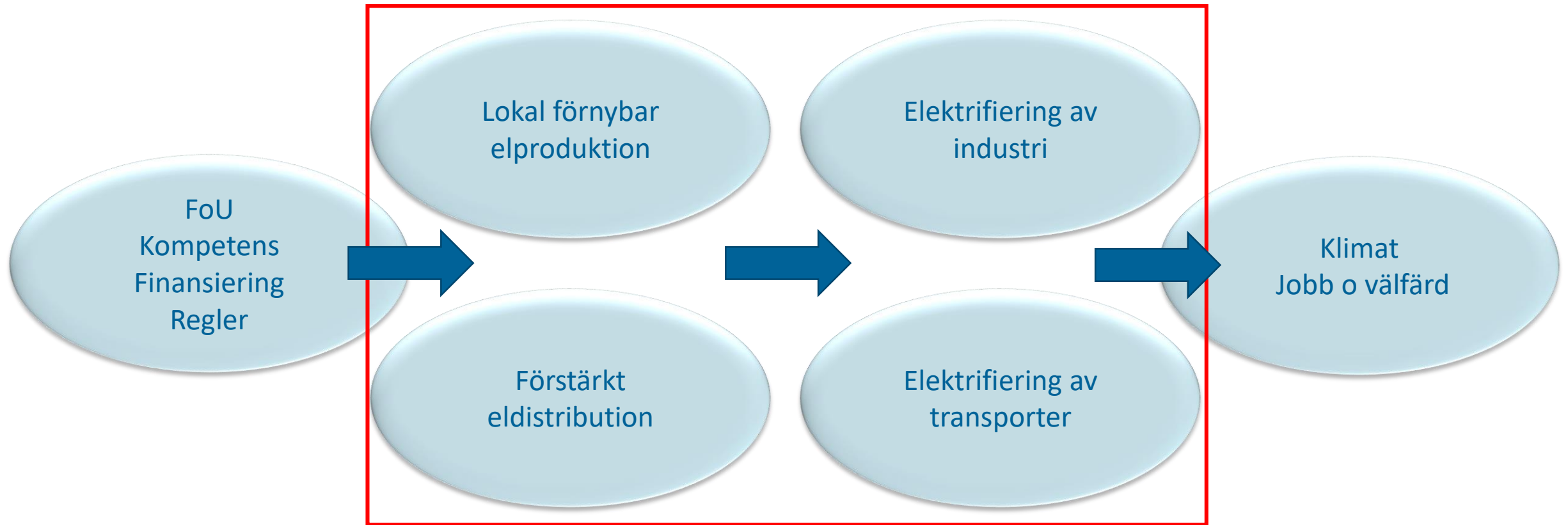
Digitalisering

Elektrifiering

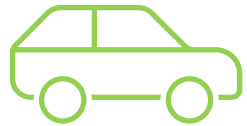
Cirkulära affärsmodeller

# Kraftsamling elektrifiering

En kraftsamling innebär att extra fokus läggs på stärkt samverkan och samordnat utvecklingsarbete inom ett område under fyra år, 2021-2024.



# Laddbara fordon i Sverige



**207 028**

Laddbara personbilar



**498**

Elbussar



**6177**

Lätta lastbilar

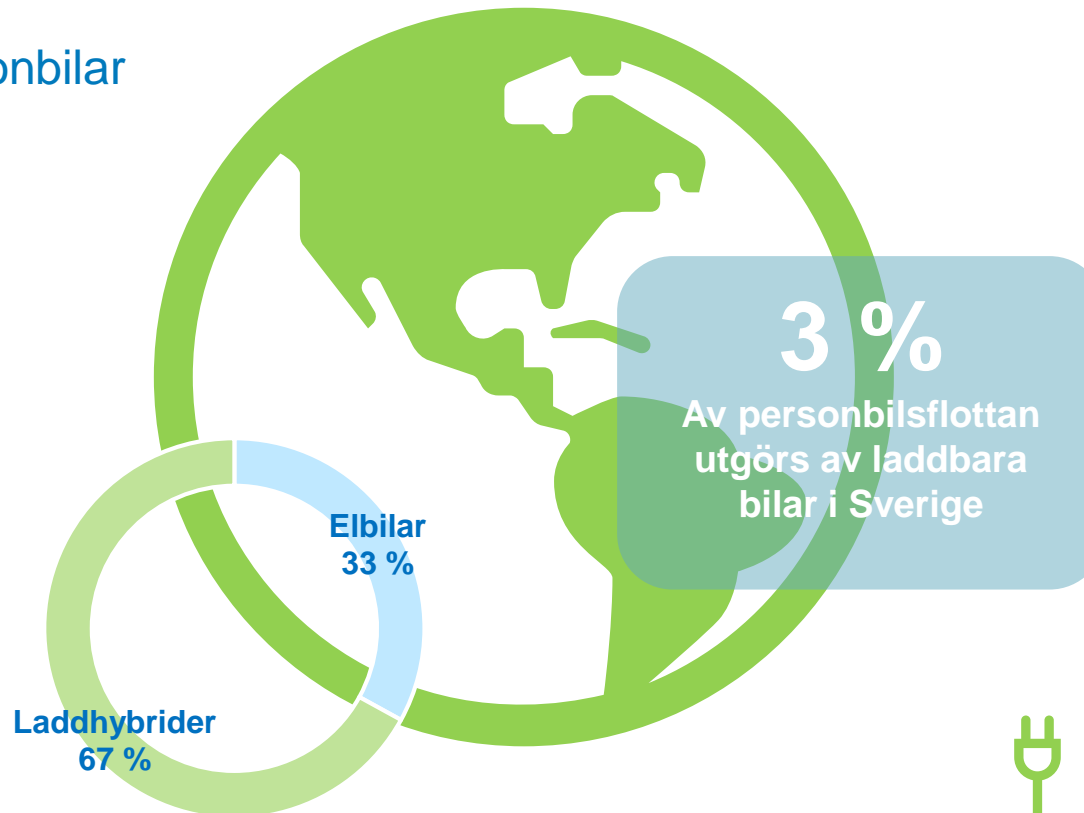


**2017**

Motorcyklar

**29**

Tunga lastbilar



**2 400**

Publika laddstationer

**12 000**

Laddpunkter, varav

**1355**

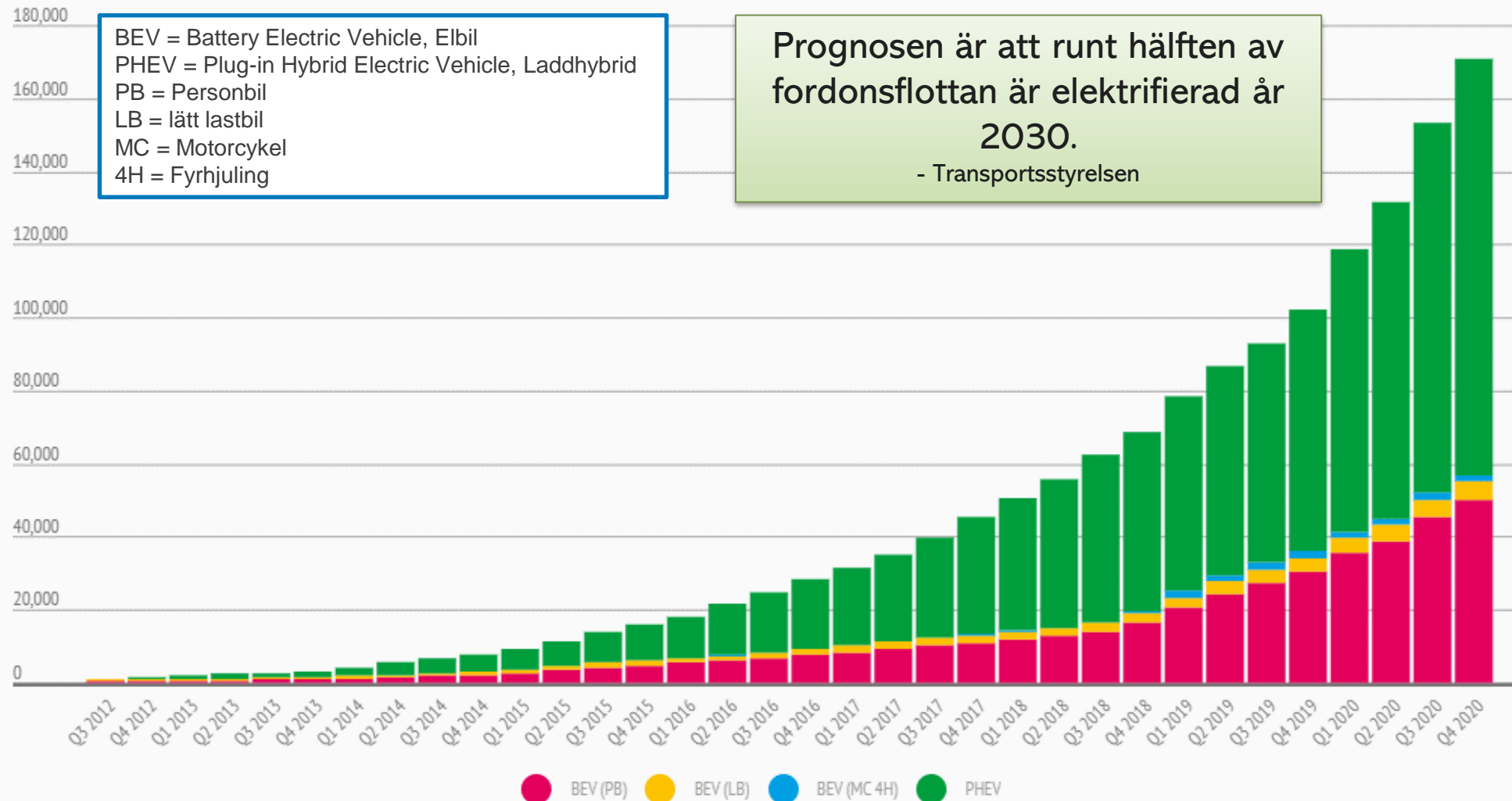
Med snabbladdning



**Trivector**

<https://powercircle.org/kunskap/> Mars 2021

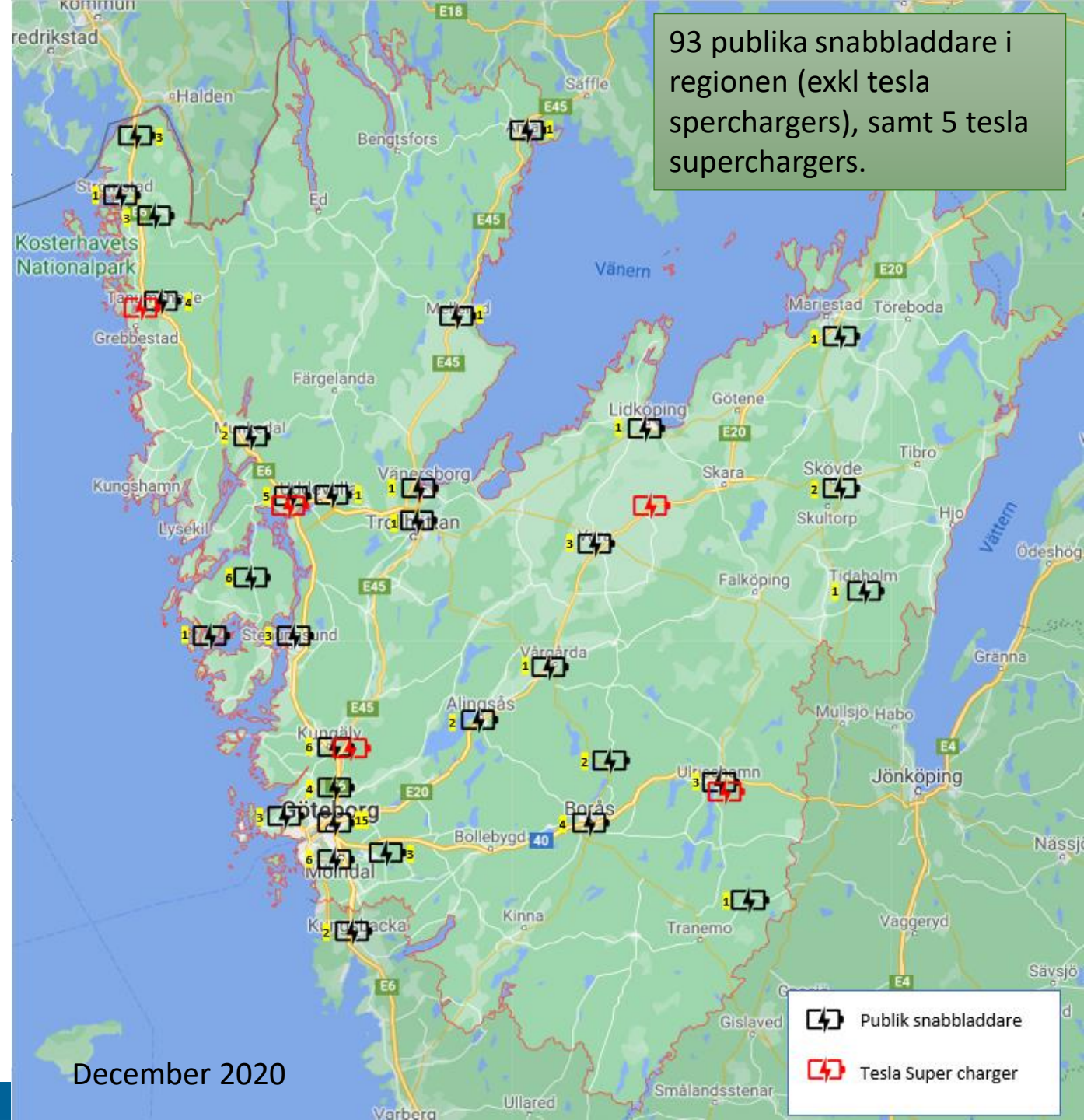
# Snabb utveckling





# Brist på laddinfrastruktur för snabbladdning

- Möjligheten att snabbladda återfinns främst utmed riksvägarna i regionen.
- "Vita fläckar" – där det helt saknas
- Brist på möjligheter att snabbladda både längs med länsvägarna samt i mindre städer och orter.
- Bedömningen är att det är svårt att få lönsamhet i satsningar
- Risken är en ojämlik tillgänglighet och möjlighet till omställning



# Beslut & processen vidare

I DETALJBUDGETEN 2020.10.15

” Regionutvecklingsnämnden har i sin budget **70 mnkr** för investeringsåtgärder i infrastruktur. Inför 2021 föreslås att dessa riktas till infrastruktur för att snabba upp elektrifieringen av transportsystemet genom ett regionalt stöd som kan komplettera och stärka upp statliga stöd.

BESLUT OM INRIKTNING FÖR 2021 TOGS 26 mars

LÖPANDE BESLUT OM MEDEL TILL SATSNINGAR

DETALJBUDGET TAS I OKTOBER

# Regionalt stöd till laddinfrastruktur som...

- Kompletterar de statliga stöden
- Ej konkurrerar med den kommersiella marknaden
- Möjliggör en snabbare och kraftigare accelerering
- Bidrar till att göra VG till ett föredöme för hållbar omställning
- Bidrar till en ökad hållbar tillgänglighet för hela regionen
- Bidrar till ökad inkludering och rättviseperspektivet





# Regionalt stöd till laddinfrastruktur som...

- Marknad med potential att bli världens snabbast växande elfordonsmarknad
- Är en samhällsinvestering med ett systemperspektiv
- Löser de svåraste frågorna
- Anpassas till förändringar i regelverket och statligt stöd
- Investeringsbidrag



# Inriktning för 2021

## Fördelning av stödet genom:

- Särskilt viktiga satsningar
- Utlysning av medel i olika etapper

## Satsningsområden

- Medfinansiering av aktörers strategiska planer
- Publik kvartersladdning i områden med många hyresbostäder
- Publik laddning vid målpunkter för turism, friluftsliv, idrott mm
- Publik laddning vid strategiska punkter för tunga fordon
- Snabbladdning längs det regionala vägnätet, tätorter och mer glesbygda områden
- Regionens egna verksamheter



Bilder: CLOSER, Shutterstock och  
ElectriCity

# Kommunikation och pågående arbete

- Hemsida: [Ladd-infrastruktur - Västra Götalandsregionen \(vgregion.se\)](https://vgregion.se)
  - Med frågor&svar
  - Återkommer mer ytterligare information senare under våren
  - Kommunicera satsningen i våra kanaler
- Samtal och samordning med Näringsdepartementet, Energimyndigheten och Naturvårdsverket
- Formering av strategiska projekt: publika laddplatser för lätta och tunga fordon
- Kriterier för utlysning av medel etapp 1 – innan sommaren

# Mer om strategin, kraftsamlingen och laddstödet

- Fortsatt dialog och samverkan sker via nätverk, plattformar och samråd
- Fortsatt politisk dialog sker via bl.a. Beredningen för hållbar utveckling (BHU)
- Kontinuerlig information om vad som är på gång på **[www.vgregion.se/vg2030](http://www.vgregion.se/vg2030)**
- Hemsida för kraftsamling elektrifiering: [Elektrifiering - Västra Götalandsregionen \(vgregion.se\)](http://Elektrifiering-Vastra_Gotalandsregionen(vgregion.se))
- Hemsida för laddstödet: [Ladd-infrastruktur - Västra Götalandsregionen \(vgregion.se\)](http://Ladd-infrastruktur-Vastra_Gotalandsregionen(vgregion.se))
- Följ även arbetet via sociala medier och VGR:s nyhetsbrev för Regional Utveckling



Tack!

Line de Verdier

[line.rondestvedt.de.verdier@vgregion.se](mailto:line.rondestvedt.de.verdier@vgregion.se)

0769-402823



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN